2020

http://www.justick.co.jp

JUSTICK

Once Justick, Always Justick.

有限会社 ジャスティック

URL : www.justick.co.jp
MAIL : info@justick.co.jp

販売取扱店

DRIVER

可変スリーブ機能付き!! 強弾道! & 強直進性!

NEW

PROCEED DOUBLE-R 450

フェースレーザーミーリング加工

付属品

DOUBLE-R450

柔らかい打感 & 静かなサウンド 最大級の高反発エリア!

新開発の『POWER　WAVE』設計で高初速を実現。
ボディー素材には軽量8-1-1-Tiとカーボン素材で徹底的に軽量化を追求。
フェイス素材にはマイルドな打感と強烈な弾きの最新素材T-10鍛造Tiを採用。

セレクション R 50/60 装着	¥123,000（税別）
セレクション M 40/50/60 装着	¥123,000（税別）

※シャフトタイプにより価格が変わりますので、お問い合わせの上ご確認ください。

ダブル-R450

	ロフト	体 積	ライ角	フェイス角	重心角	有効打点距離	重心距離	重心深度	F·P	フェイス高	ヘッド厚
DOUBLE R450	9.5°	450cc	58.0°	−1.5°	22.0°	23.0㎜	41.5㎜	35.5㎜	18.0㎜	56.5㎜	61.5㎜
	10.5°	450cc	58.0°	−1.5°	23.0°	23.0㎜	41.5㎜	36.0㎜	18.0㎜	56.5㎜	61.5㎜

※別売スリーブ　定価¥6,000（税別）/1ヶ　※各ウエート　定価¥1,100（税別）/1ヶ（2・4・6・8・10g）

DRIVER

更なる進化へ!! カーボンクラウン & DEEP FACE!!

TOUR CONQUEST 460 R X（テン） -DEEP 460-

DEEP 460

食い付く打感・心地よい打音・広いスィートスポット ロースピン系の更なる進化!!

460ccディープフェイス・カーボンクラウン採用モデル。
ボディー素材には8-1-1-Tiを採用し、クラウン部をカーボンコンポジット化
フェイス素材にはマイルドな打感と強烈な弾きの最新T-10鍛造Tiを採用。

セレクション R 50/60 装着	¥115,000（税別）
セレクション M 40/50/60 装着	¥115,000（税別）

※シャフトタイプにより価格が変わりますので、お問い合わせの上ご確認ください。

ツアー・コンクエスト 460R X

	ロフト	体 積	ライ角	フェイス角	重心角	有効打点距離	重心距離	重心深度	F·P	フェイス高	ヘッド厚
460R X	8.5°	460cc	59.0°	−1.2°	22.0°	25.0㎜	39.5㎜	36.5㎜	17.5㎜	58.5㎜	63.5㎜
	9.5°	460cc	59.0°	−1.2°	22.5°	24.5㎜	40.0㎜	36.5㎜	18.0㎜	58.5㎜	63.5㎜
	10.5°	460cc	59.0°	−1.2°	23.0°	24.0㎜	40.5㎜	36.5㎜	18.5㎜	58.5㎜	63.5㎜

※専用レンチ　定価¥2,000（税別）/1ヶ　※各ウエート　定価¥1,000（税別）/1ヶ（2・4・6・8・10・12g）

DRIVER

アスリートゴルファーモデル!

TOUR CONQUEST 440R IX（ナイン）
-TOUR 440-

TOUR 440

柔打感・ロースピン・直進性&操作性

アスリートゴルファー仕様。クラウン部を大きくたわます最新肉厚設計を進化する事で更なる低スピン化を獲得。
アスリートゴルファーが求める操作性の良い重心距離。
フェイス素材には強烈な弾きのJAPAN製DAT55鍛造Tiを採用。

セレクション R 50/60 装着	¥115,000（税別）
セレクション M 40/50/60 装着	¥115,000（税別）

※シャフトタイプにより価格が変わりますので、お問い合わせの上ご確認ください。

ツアー·コンクェスト 440R Ⅸ

	ロフト	体 積	ライ角	フェイス角	重心角	有効打点距離	重心距離	重心深度	F·P	フェイス高	ヘッド厚
440R IX	8.5°	440cc	59.0°	−1.2°	20.5°	22.5㎜	38.0㎜	35.0㎜	18.0㎜	55.5㎜	61.5㎜
	9.5°	440cc	59.0°	−1.2°	21.0°	22.0㎜	38.5㎜	35.5㎜	18.5㎜	55.5㎜	61.5㎜
	10.5°	440cc	59.0°	−1.2°	21.5°	21.5㎜	39.0㎜	36.0㎜	19.0㎜	55.5㎜	61.5㎜

※専用レンチ　定価¥2,000（税別）/1ヶ　※各ウエート　定価¥1,000（税別）/1ヶ（2・4・6・8・10・12g）

FAIRWAY WOOD

ドライバー並みの高反発!! フルチタン筋肉ボディー&DAT55 FACE!!

NEW

PROCEED DOUBLE-R FW

DOUBLE-R FW

強烈な弾き & 圧倒的な飛距離!!
ミッドサイズ低重心 & セミディープフェイスモデル

新開発の『POWER　WAVE』設計で高初速を実現。
ボディー素材には軽量8-1-1-Tiを採用。
フェイス素材には強烈な弾きのJAPAN製DAT55鍛造Tiを採用。

セレクション FW 50/60/70 装着	¥78,000（税別）

※シャフトタイプにより価格が変わりますので、お問い合わせの上ご確認ください。

ダブル-R FW

	ロフト	体 積	ライ角	フェイス角	重心角	重心高下	重心距離	重心深度	F·P	フェイス高	ヘッド厚
DOUBLE-R FW	14/15/16°	200cc	58.0°	−1.6°	25.0°	20.5㎜	35.0㎜	34.5㎜	18.0㎜	38.0㎜	40.5㎜
	18°	180cc	58.5°	−1.8°	24.0°	21.5㎜	34.5㎜	34.0㎜	18.0㎜	36.0㎜	39.5㎜

※各ウエート　定価¥1,100（税別）/1ヶ（2・4・6・8・10g）

FAIRWAY WOOD

モンスターを超えろ!! カーボンクラウン & DAT55 FACE!!

R-CARBON COMPOSITE FW

R-CARBON

ラージチタンヘッド+カーボンクラウン複合!!
驚愕の打ち出し角&つかまりの良さ圧倒的な初速とキャリーボール!!

ラージチタンヘッド・カーボンクラウン採用モデル。
ボディー素材には8-1-1-Tiを採用し、クラウン部をカーボンコンポジット化
フェイス素材には強烈な弾きのJAPAN製DAT55鍛造Tiを採用。

セレクション FW 50/60/70 装着 ¥78,000（税別）

※シャフトタイプにより価格が変わりますので、お問い合わせの上ご確認ください。

Rカーボン コンポジット FW

	ロフト	体 積	ライ角	フェイス角	重心角	有効打点距離	重心距離	重心深度	F·P	フェイス高	ヘッド厚
R-CARBON COMPOSITE FW	#3(15°)	215cc	58.0°	−1.0°	26.5°	22.5㎜	35.0㎜	35.5㎜	15.0㎜	36.0㎜	39.0㎜
	#5(18°)	198cc	58.5°	−1.3°	26.0°	23.5㎜	34.5㎜	34.5㎜	16.0㎜	35.5㎜	38.5㎜

※専用レンチ　定価¥2,000（税別）/1ヶ　※各ウエート　定価¥1,000（税別）/1ヶ（2・4・6・8・10・12g）

UTILITY

フェアウェイウッドを超えた高反発!! フルチタン筋肉ボディー& DAT55 FACE!!

NEW

PROCEED DOUBLE-R UT

DOUBLE-R UT

強烈な弾き & 圧倒的な飛距離!!
類無き低スピン & 直進性

新開発の『POWER　WAVE』設計で高初速を実現。
ボディー素材には軽量8-1-1-Tiを採用し、ボディー内部に65ｇのタングステンウェートを加重。
フェイス素材には強烈な弾きを持つJAPAN製DAT55鍛造Tiを採用。

ハイブリッドシステム 50/55/60/70 装着 ¥57,000（税別）

※シャフトタイプにより価格が変わりますので、お問い合わせの上ご確認ください。

ダブル-R UT

	ロフト	体 積	ライ角	F/A	重心角	重心高下	重心距離	重心深度	F·P	フェイス高	ヘッド厚
DOUBLE-R UT	18°	133cc	58.5°	−2.0°	23.5°	20.0㎜	35.5㎜	31.2㎜	14.0㎜	35.0㎜	37.0㎜
	21°	122cc	59.0°	−2.2°	23.0°	21.0㎜	36.5㎜	31.5㎜	14.75㎜	34.5㎜	36.0㎜
	24°	115cc	59.5°	−2.4°	23.0°	22.0㎜	37.0㎜	31.5㎜	15.5㎜	34.0㎜	35.0㎜

※各ウエート　定価¥1,100（税別）/1ヶ（2・4・6・8・10g）

UTILITY

UT史上、過去類のないラインの出しやすさと狙いやすさ!!

T・CONQ R-HYBRID UT

R-HYBRID UT

アイアン感覚ハイブリッド UT

18°21°はチタンボディーにフェイス素材には強烈な弾きのJAPAN製DAT55鍛造TIを採用。
24°～42°はステンレスボディーとフェイスには強烈な弾きの455マレージング鍛造を採用。

ハイブリッドシステム 50/55/60/70装着 18° 21°(チタン) ¥57,000 (税別)

ハイブリッドシステム 50/55/60/70装着 24°～42°(ステン) ¥37,000 (税別)

※シャフトタイプにより価格が変わりますので、お問い合わせの上ご確認ください。

ツアー・コンクエスト R-HYBRID UT

	ロフト	体 積	ライ角	重心角	重心高下	重心距離	重心深度	F-P	ヘッド厚	フェイス高
R- HYBRID UT	18.0°	118cc	57.5°	24.0°	19.0㎜	36.0㎜	27.5㎜	11.0㎜	37.0㎜	37.5㎜
	21.0°	117cc	58.0°	24.0°	19.5㎜	36.0㎜	26.5㎜	11.0㎜	37.0㎜	37.5㎜
	24.0°	116cc	58.5°	23.5°	22.0㎜	36.0㎜	25.0㎜	11.0㎜	37.0㎜	37.5㎜
	27.0°	113cc	59.0°	23.5°	22.5㎜	36.0㎜	25.5㎜	11.0㎜	37.0㎜	37.5㎜
	30.0°	109cc	59.5°	23.5°	23.0㎜	36.0㎜	26.0㎜	11.0㎜	37.0㎜	37.5㎜
	34.0°	106cc	60.0°	23.5°	23.5㎜	36.0㎜	26.0㎜	11.0㎜	37.0㎜	37.5㎜
	38.0°	103cc	60.5°	23.5°	23.0㎜	36.0㎜	27.5㎜	11.0㎜	37.0㎜	37.5㎜
	42.0°	100cc	61.0°	24.0°	23.0㎜	37.0㎜	29.0㎜	11.0㎜	37.0㎜	37.5㎜

※専用レンチ　定価¥2,000（税別）/1ヶ　※各ウエート　定価¥1,000（税別）/1ヶ（2・4・6・8・10・12g）

IRON

待望の軟鉄鍛造キャビティーアイアン!!

NEW

JP-FORGED IRON

JP-FORGED IRON

最強のフォルムに最高の打感と操作性
トリプルカートリッジウェート搭載!!　弾道カスタマイズ!

S25C軟鉄鍛造、セミグースネック・キャビティーアイアン。
カスタマイズ機能付きカートリッジウェートを装備（ノーマル時 トゥ&ヒール1.5g・センター2.5g）
上級者の求めるシャープなフォルムと、吸い付く様な柔らかい打感を実現。

NS　850/950/1050 装着　#5～PW(6I)　¥138,000 (税別)　#4 単品 ¥23,000 (税別)

ハイブリッドシステム　50/55/60/70 装着　#5～PW(6I)　¥162,000 (税別)　#4 単品 ¥27,000 (税別)

※シャフトタイプにより価格が変わりますので、お問い合わせの上ご確認ください。

JP-FORGED IRON

ルール適合 MODEL

		4	5	6	7	8	9	Pw
JP・FORGED IRON	ロフト	22°	25°	28°	32°	36°	41°	46°
	ライ角	60.0°	60.5°	61.0°	61.5°	62.0°	62.5°	63.0°
	FP	+3.5㎜	+3.5㎜	+4.0㎜	+4.0㎜	+4.5㎜	+4.5㎜	+5.0㎜
	バウンス	2°	2.5°	3°	3.5°	4°	4.5°	5°

※各ウェート　定価¥1,100（税別）（1.5・2.5・3.5g）

IRON

最高の飛距離性能と優しさ!!
抜群の抜けと操作性

R-PREMIUM X IRON

R-PREMIUM X IRON

ナローム―ンカットソール採用!!
455 マレージング鋼鍛造フェイス使用

ミッドサイズ＆グースネックのポケットキャビティーアイアン。
ボディー素材には軟鉄並みに柔らかいソフトステンレスを採用。
フェイス素材には強烈な弾きの高強度455マレージング鋼極薄鍛造を採用。

NS　850/950/1050 装着　#6 ～PW(5I)　¥115,000（税別）　#6 単品　¥23,000（税別）

ハイブリッドシステム　50/55/60/70 装着　#6 ～PW(5I)　¥135,000（税別）　#6 単品　¥27,000（税別）

※シャフトタイプにより価格が変わりますので、お問い合わせの上ご確認ください。

R-PREMIUM X IRON
ルール適合 MODEL

		6	7	8	9	Pw	Aw	AS	Sw
R・PREMIUM X IRON	ロフト	24°	27°	31°	35°	40°	45°	50°	55°
	ライ角	61.5°	62.0°	62.5°	63.0°	63.5°	63.5°	63.5°	63.5°
	FP	+2.0㎜	+2.5㎜	+3.0㎜	+3.5㎜	+4.0㎜	+4.5㎜	+5.0㎜	+5.5㎜
	バウンス	1.5°	2.0°	3.0°	4.0°	5.0°	6.0°	8.0°	12°

WEDGE

軟鉄鍛造ブラックメッキ!!
ストレートネック＆高重心ウェッジ

NEW JP-FORGED R-1 WEDGE

R-1 WEDGE

最強のフォルムに最高の操作性
フェイスレーザーミーリング加工　トリプルカートリッジウェート搭載!!

軟鉄鍛造ミッドサイズヘッド（ロフト・ライ調整可能）。
新型逆テーパーブレードと安定のナローム―ンソール設計。
上級者の求めるアプローチ性能＆バンカー性能の両立を究極に追求したウェッジ。

NS 850/950/1050 装着　¥25,000（税別）

ハイブリッドシステム 50/55/60/70 装着　¥29,000（税別）

※シャフトタイプにより価格が変わりますので、お問い合わせの上ご確認ください。

JP-FORGED R-1 WEDGE
ルール適合 MODEL

R-1 WEDGE	ロフト	50°	52°	56°	58°
	ライ角	63.5°	63.5°	63.5°	63.5°
	FP	+5.0㎜	+5.0㎜	+6.0㎜	+6.0㎜
	バウンス	6°	6°	13°	13°

※各ウエート　定価¥1,100（税別）/1ヶ（1.5・2.5・3.5g）

NEW 80tシート使用・先中調子!! PROCEED SELECTION R

強烈な弾きのパワー系シャフト降臨!!

SELECTION R

For Wood ¥50,000（税別）

80t系、H/S も確実にアップする確り叩ける走り系の実戦用シャフトです。
手元側の絶妙な撓り感で走り系独特の暴れる感を消し、80t系の強烈な戻りスピードと分厚いインパクトによりロースピン&強弾道を実現したシャフト。
軽量では類の無いシニアプロも絶賛、中・上級者の待ち望んだ飛距離重視系軽量シャフト。

Selection R 60

硬度	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
S	65g	3.1	先中調子	46.0
X	67g	3.1	先中調子	46.0

※TIP 径 8.5mm／ PARALLEL75mm／ BUTT 径 15.2mm(S)

Selection R 50

硬度	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
R	55g	4.2	先中調子	46.0
S	56g	4.2	先中調子	46.0
X	55g	4.2	先中調子	46.0

※TIP 径 8.5mm／ PARALLEL 75mm／ BUTT 径 15.2mm(S)

NEW RのフィーリングをFW用に!! PROCEED SELECTION FW

高弾性の弾き・拾う優しさ!!

SELECTION FW

For Wood ¥28,000（税別）

手元側の絶妙なしなり感で走り系独特の暴れる感を排除した「Selection R」の特徴をそのままに、FW専用としては贅沢な程の高弾性カーボンシートを惜しげもなく使用する事でボールの弾きと拾い易さと高弾道を実現した上級者も満足のFW専用シャフト。

硬度	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
50(R)	55g	4.3	先中調子	45.0
50(S)	58g	4.1	先中調子	45.0
60(S)	68g	3.9	先中調子	45.0
70(S)	78g	3.7	先中調子	45.0

※TIP 径 8.5mm／ PARALLEL 90mm／ BUTT 径 15.2mm(S)

80tシート使用・中先調子!! PROCEED SELECTION M

粘りと弾きの融合・パワーシャフト降臨!!

SELECTION M 40

【80t使用】 For Wood ¥50,000（税別）

シニアアスリート待望の80tを使用した40g台のシャフト。先端の弾きを維持しつつヘッドブレを最小限の抑えた自社独自の、「POWERED TIP」構造により40g台のシャフトでは他に類の無い弾きとシッカリ感を持ち合せた、飛距離と方向性を両立した叩ける軽量シャフト。

硬度	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
R	44g	5.2	中先調子	46.0
S	45g	5.2	中先調子	46.0
X	46g	5.2	中先調子	46.0

※TIP 径 8.5mm／ PARALLEL100mm／ BUTT 径 15.6mm(S)

SELECTION M 50

【80t使用】 For Wood ¥50,000（税別）

先端の弾きを維持しつつヘッドブレを最小限の抑えた自社独自の、「POWERED TIP」構造により軽量では類の無い強烈な弾き&最速撓り戻りスピードを実現したシャフト。Xシャフトは80tカーボンを使用する事で実現した競技ゴルファーでも使用できる確りしたシャフト。

硬度	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
S	53g	4.6	中先調子	46.0
X	55g	4.6	中先調子	46.0

※TIP 径 8.5mm／ PARALLEL100mm／ BUTT 径 15.6mm(S)

SELECTION M 60

【80t使用】 For Wood ¥50,000（税別）

先端部の剛性を高め、ヘッドブレを最小限に抑えた自社独自の、「POWERED TIP」構造により手元のしなりを感じながらも、強烈な戻りスピードと分厚いインパクトによりロースピン&強弾道を実現。シニアプロが絶賛した、走るけど左に行かない他に類の無い叩ける実戦用シャフトです。

硬度	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
S	65g	3.6	中調子	46.0
X	67g	3.6	中調子	46.0

※TIP 径 8.5mm／ PARALLEL100mm／ BUTT 径 15.6mm(S)

超素直なしなり戻り!! PROCEED HYBRID SYSTEM

UT&IRON対応! チップ140㎜カットタイプ シャフト

HYBRID SYSTEM

For Wood ¥9,000（税別）

アイアンからユーティリティーにまで使用出来るチップ部パラレル長140㎜のカットタイプモデル。中調子の素直な撓りで余分な動きを抑えた中上級者向けの万能シャフト。

硬度	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
50(L)	55g	5.3	中調子	41.0
55(R)	60g	4.9	中調子	41.0
60(S)	65g	4.5	中調子	41.0
NEW 70(S)	75g	3.8	中調子	41.0

※TIP 径 8.5mm／ PARALLEL100mm／ BUTT 径 15.6mm(S)

シニアプロ絶賛!! PROCEED TOUR MAGIC

次世代・超軽量系ハイ・パワーシャフト降臨!!

TOUR MAGIC

For Wood ¥50,000（税別）

先端部の剛性を高め、ヘッドブレを最小限に抑えた自社独自の、「POWERED TIP」構造により手元のしなりを感じながらも、強烈な戻りスピードと分厚いインパクトによりロースピン&強弾道を実現。シニアプロが絶賛した超軽量系では他に類の無い叩ける実戦用シャフトです。

硬度	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
RR	40g	6.4	中調子	46.5
R	42g	6.2	中調子	46.5
S	44g	6.0	中調子	46.5

※TIP 径 8.5mm／ BUTT 径 15.2mm(R)

パワーヒッター御用達!! PROCEED TOUR BLUE

超高弾性 50t+POWERD TIP 構造のハイパーシャフト

ヘッドブレを最小限に抑える自社独自の高弾性カーボン使用。「POWERED　TIP」構造と撓り&方向性重視の中元調子設計に超高弾性50ｔ＋Ｔ800をフルレングス使用する事で強烈な弾き＋最速撓り戻りを実現、最高の飛距離と方向性能を追求した超高性能シャフト。

TOUR BLUE 45LD

【超高弾性 50t+T800 使用】 For Wood ¥50,000（税別）

先端の弾きを維持しつつヘッドブレを最小限の抑える、「POWERED　TIP」構造により軽量では類の無い強烈な弾き&最速撓り戻りスピードを実現した次世代長尺設計シャフト。

硬度	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
R	49g	4.5	中調子	47.0
S	51g	4.3	中調子	47.0
X	55g	4.1	中調子	47.0

※TIP 径 8.5mm／ BUTT 径 15.3mm(S)

TOUR BLUE 50

【超高弾性 50t+T800 使用】 For Wood ¥50,000（税別）

50gを切る軽量では、他に類の無い、弾きとシッカリ感を持ち合せた、飛距離と方向性を両立したいシニア･レディース競技ゴルファー用の軽量シャフト。

硬度	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
R	48g	4.5	中調子	46.0
SR	50g	4.4	中調子	46.0
S	51g	4.3	中調子	46.0

※TIP 径 8.5mm／ BUTT 径 15.0mm(S)

TOUR BLUE 65

【超高弾性 50t+T800 使用】 For Wood ¥50,000（税別）

先端の弾きとヘッドブレを抑える、「POWERED　TIP」構造と、強烈な弾き&最速撓り戻りスピードでラージヘッドを意図も簡単にトップスピードに持っていく、プロ･競技ゴルファー用ハイパーシャフト。

硬度	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
SR	65g	3.3	中調子	46.0
S	66g	3.2	中調子	46.0
SX	67g	3.1	中調子	46.0
X	68g	3.0	中調子	46.0

※TIP 径 8.5mm／ BUTT 径 15.2mm(S)

TOUR BLUE 75

【超高弾性 50t+T800 使用】 For Wood ¥50,000（税別）

先端の弾きとヘッドブレを抑える、「POWERED　TIP」構造による、強烈な弾き&最強の重弾道、飛距離と方向性とロースピン化を最高次元で両立した、まさにプロ･競技ゴルファー用ハイパーシャフト。

硬度	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
S	75g	2.9	中元調子	46.0
SX	77g	2.8	中元調子	46.0
X	78g	2.7	中元調子	46.0

※TIP 径 8.5mm／ BUTT 径 15.3mm(S)

最強飛距離&方向性を両立!! PROCEED TOUR PURPLE

TOUR PURPLE 55

【超高弾性 46t+T800 使用】 For Wood ¥40,000（税別）

フレックス	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
L	45g	4.8	中調子	46.0
R	55g	4.1	中調子	47.0
SR	57g	4.0	中調子	47.0
S	59g	3.9	中調子	47.0

※TIP 径 8.5mm／ BUTT 径 14.8mm(S)

TOUR PURPLE 65

【超高弾性 46t+T800 使用】 For Wood ¥40,000（税別）

フレックス	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
SR	65g	3.7	中調子	46.0
S	67g	3.6	中調子	46.0
X	69g	3.5	中調子	46.0

※TIP 径 8.5mm／ BUTT 径 15.0mm(S)

TOUR PURPLE 65UT

【軽量系アスリートモデル】 For Utility ¥20,000（税別）

フレックス	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
R	65g	2.9	中調子	41.0
S	67g	2.8	中調子	41.0

※TIP 径 9.4mm／ BUTT 径 15.6mm(S)

TOUR PURPLE 75UT

【軽量系アスリートモデル】 For Utility ¥20,000（税別）

フレックス	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
R	75g	2.7	中調子	41.0
S	77g	2.6	中調子	41.0

※TIP 径 9.4mm／ BUTT 径 15.8mm(S)

TOUR PURPLE 85UT

【中量系アスリートモデル】 For Utility ¥20,000（税別）

フレックス	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
S	87g	2.5	中元調子	41.0

※TIP 径 9.4mm／ BUTT 径 15.8mm(S)

TOUR PURPLE 95UT

【重量系アスリートモデル】 For Utility ¥20,000（税別）

フレックス	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
X	97g	2.1	中元調子	41.0

※TIP 径 9.4mm／ BUTT 径 15.8mm(S)

TOUR PURPLE 55i

【超高弾性 40t+T700 使用】 For IRON ¥12,000（税別）

フレックス	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
L	50g	3.7	中調子	39.5~35.5
R	57g	3.3	中調子	40.0~35.5
S	59g	3.1	中調子	40.0~35.5

※TIP 径 9.4mm／ BUTT 径 15.2mm(S)

TOUR PURPLE 75i

【軽量系アスリート MODEL】 For IRON ¥15,000（税別）

フレックス	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
R	68g	3.1~2.8	中調子	40.0~35.5
S	73g	3.0~2.7	中調子	40.0~35.5

※TIP 径 9.1mm／ BUTT 径 15.0mm(S)

TOUR PURPLE 95i

【中量系アスリート MODEL】 For IRON ¥15,000（税別）

フレックス	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
S	96g	2.2~1.9	中調子	39.5~35.5
X	99g	2.1~1.8	中調子	39.5~35.5

※TIP 径 9.1mm／ BUTT 径 15.2mm(S)

TOUR PURPLE 115i

【重量系アスリート MODEL】 For IRON ¥25,000（税別）

フレックス	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
S	115g	2.0~1.7	中元調子	39.5~35.5
X	118g	1.9~1.6	中元調子	39.5~35.5

※TIP 径 9.2mm／ BUTT 径 15.5mm(S)

CADDIE BAG

STYLISH DESIGN!!

【カーボンブラック】

【ネイビー】

【ホワイト】

背 面

カバー

真 上

キャディバッグ

サイズ：9.0 型／ 47 インチ対応
素　材：合成皮革（PU）　重量：4.5kg
ポケット：前面7ヶ・背面2ヶ+ネット収納付き・
　　側面4ヶ（左右各2ヶ）

各 ¥65,000（税別）

STAND BAG

COOL DESIGN!!

【カーボンホワイト】

【カーボンブラック】

【ネイビー】

カバー

真 上

スタンドバッグ

サイズ：8.5 型／ 47 インチ対応
素　材：合成皮革（PU）　重量：3.7kg
各 ¥50,000（税別）

【DR用】 【カーボンブラック】

【カーボンホワイト】

【HYBRID UT用】

【FW用】 【カーボンブラック】

【カーボンホワイト】

ヘッドカバー
フェアウェイウッド・ユーティリティは
交換式の番手表示になります。
各 ¥4,000（税別）

【カーボンブラック】

【カーボンホワイト】

アイアンカバー（カーボン調/PU）
裏地はボア仕上げでアイアンの傷を防ぎます。
各 ¥5,500（税別）

【ブラック】

【ホワイト】

アイアンカバー（レザー）
～最高級シープスキン使用～
裏地はボア仕上げでアイアンの傷を防ぎます。
各 ¥10,000（税別）

※写真と実物との色では、若干の違いがあります。ご了承下さい。

【ブラック／ホワイト】

【ブラック／レッド】

【ホワイト／ブラック】

キャップ Rシリーズキャップ
各 ¥3,500（税別）

【ブラック】

【ホワイト】

バイザー Rシリーズバイザー
各 ¥3,500（税別）

グローブ
～最高級シープスキンを使用したプロ仕様～
サイズ：男性用 21～26 ㎝
女性用 18~20 ㎝（左右）
※女性用は左右別売になります。
各 ¥3,000（税別）

CAP & VISOR & GLOVE