2019

http://www.justick.co.jp

JUSTICK

Once Justick, Always Justick.

JUSTICK

有限会社 ジャスティック

URL : www.justick.co.jp
MAIL : info@justick.co.jp

販売取扱店

DRIVER

更なる進化へ!! カーボンクラウン & DEEP FACE!!

NEW

TOUR CONQUEST 460 R X（テン）
-DEEP 460-

460 DEEP

食い付く打感・心地よい打音・広いスィートスポット ロースピン系の更なる進化!!

460ccディープフェイス・カーボンクラウン採用モデル。ボディーには新素材8-1-1-Tiを採用し、クラウン部をカーボンコンポジット化する事で、有効打点距離24㎜以上で深い重心深度とFW並みの大きな重心角を同時に確保しました。フェイス面には軽量でマイルドな打感と弾き感の有る最新T-10鍛造チタンを使用し、IP処理加工とフェイスレーザーミーリング加工を施すことで更なる低スピン化も獲得。更に進化したソールの形状に、インパクト時の余分な衝撃振動を吸収軽減する防振防音材を内蔵しアスリートゴルファーの好む、食付く打感とズッシリとした静かな打音で、簡単に高弾道で強弾道な球が打てるアマチュアゴルファー垂涎の460ccモデル。

セレクション M 40/50/60 装着	¥115,000（税別）
ツアーブルー 50/65/75 装着	¥115,000（税別）
ツアーパープル 55/65 装着	¥105,000（税別）

※シャフトタイプにより価格が変わりますので、お問い合わせの上ご確認ください。

ツアー·コンクェスト 460R X —DEEP460—

	ロフト	体 積	ライ角	フェイス角	重心角	有効打点距離	重心距離	重心深度	F·P	フェイス高	ヘッド厚
460R X	8.5°	460cc	59.0°	−1.2°	22.0°	25.0㎜	39.5㎜	36.5㎜	17.5㎜	58.5㎜	63.5㎜
	9.5°	460cc	59.0°	−1.2°	22.5°	24.5㎜	40.0㎜	36.5㎜	18.0㎜	58.5㎜	63.5㎜
	10.5°	460cc	59.0°	−1.2°	23.0°	24.0㎜	40.5㎜	36.5㎜	18.5㎜	58.5㎜	63.5㎜

※専用レンチ　定価¥2,000（税別）/1ヶ　※各ウエート　定価¥1,000（税別）/1ヶ（2・4・6・8・10・12g）

DRIVER

アスリートゴルファーモデル!

TOUR CONQUEST 440R IX（ナイン）

440 TOUR

柔打感・ロースピン・直進性&操作性

新たに開発したソール形状と、20年振りに復活したジャスティック独自のネック下ヒール部分の凸型で440ccとは思えない大投面積のヘッドをアスリートゴルファーが求める操作性の良い重心距離に仕上げた。フェイスには強烈な弾きのJAPAN製DAT55鍛造チタンにIP処理を採用し、新たにレーザー彫刻を施す事で、更なる低スピン化を獲得し、クラウン部には前作から採用し好評を得ている大きく撓ます最新肉厚設計を、更に進化する事で前作以上のフェイスの球乗り感を実現しました。ヘッド内部には新採用の防振防音材を内蔵する事で、インパクト時の余分な衝撃振動を吸収軽減しアスリートゴルファーが求める静かな打音とズッシリとした柔らかい打感を実現し、ヘッド衝撃パワーの伝達率をUPし、ロースピンで捩れの少ないビックボールが簡単に体感できるヘッドが完成しました。

セレクション M 40/50/60 装着	¥115,000（税別）
ツアーブルー 50/65/75 装着	¥115,000（税別）
ツアーパープル 55/65 装着	¥105,000（税別）

※シャフトタイプにより価格が変わりますので、お問い合わせの上ご確認ください。

ツアー·コンクェスト 440R Ⅸ —TOUR 440—

アスリートゴルファー仕様。

	ロフト	体 積	ライ角	フェイス角	重心角	有効打点距離	重心距離	重心深度	F·P	フェイス高	ヘッド厚
440R Ⅸ	8.5°	440cc	59.0°	−1.2°	20.5°	22.5㎜	38.0㎜	35.0㎜	18.0㎜	55.5㎜	61.5㎜
	9.5°	440cc	59.0°	−1.2°	21.0°	22.0㎜	38.5㎜	35.5㎜	18.5㎜	55.5㎜	61.5㎜
	10.5°	440cc	59.0°	−1.2°	21.5°	21.5㎜	39.0㎜	36.0㎜	19.0㎜	55.5㎜	61.5㎜

※専用レンチ　定価¥2,000（税別）/1ヶ　※各ウエート　定価¥1,000（税別）/1ヶ（2・4・6・8・10・12g）

DRIVER

優しい低スピンモデル！

TOUR CONQUEST 455R VIII -PREMIUM-
(エイト)

低スピン・柔打感&球持ち感

優しさを求めた大投面積ヘッドに、強烈な弾きを持つJAPAN製DAT55鍛造チタンをフェースに採用。クラウン部分を大きく撓ます最新肉厚設計を施す事で、低スピン性能＆フェイスの球持ち時間をUPしDAT55史上他に類の無い、低打音と柔らかい打感を獲得しました。優しさを求めた長く深い重心設計により、ヘッド挙動の安定性に優れミスヒットに強く初速が落ちにくい強烈な弾きを持つDAT55鍛造チタンの反発性能と最新内部設計による低スピン・低音・柔打感性能により上級者からアベレージゴルファーまでが納得できる性能を実現したモデル。

セレクション M 40/50/60 装着	¥113,000（税別）
ツアーブルー 50/65/75 装着	¥113,000（税別）
ツアーパープル 55/65 装着	¥103,000（税別）

※シャフトタイプにより価格が変わりますので、お問い合わせの上ご確認ください。

ツアー·コンクェスト 455R Ⅷ —PREMIUM—

455cc ジャスティック最大投面積のヘッド。

	ロフト	体 積	ライ角	フェイス角	重心角	有効打点距離	重心距離	重心深度	F·P	フェイス高	ヘッド厚
455R VIII	9.5°	455cc	59.0°	−0.7°	21.5°	21.0㎜	40.5㎜	37.0㎜	17.5㎜	53.5㎜	60.0㎜
	10.5°	455cc	59.0°	−0.3°	22.0°	20.5㎜	41.0㎜	37.5㎜	18.0㎜	53.5㎜	60.0㎜
	11.5°	455cc	59.0°	±0°	22.5°	20.0㎜	41.5㎜	38.0㎜	18.5㎜	53.5㎜	60.0㎜

※専用レンチ　定価¥2,000（税別）/1ヶ　※各ウエート　定価¥1,000（税別）/1ヶ（2・4・6・8・10・12g）

FAIRWAY WOOD

モンスターを超えろ!! カーボンクラウン & DAT55 FACE!!

NEW

R-CARBON COMPOSITE FW

ラージチタンヘッド+カーボンクラウン複合!!
驚愕の打ち出し角&つかまりの良さ圧倒的な初速とキャリーボール!!

ラージチタンヘッド・カーボンクラウン採用モデル。ボディーには新素材8-1-1-Tiを採用し、クラウン部をカーボンコンポジット化する事で、余り重量を大幅に確保する事に成功しました。フェイスにはマイルドな打感と強烈な弾きのDAT55鍛造チタンを採用し、更に進化したソール形状には3ヶ所のカートリッジウエートを導入する事で、大きな重心角と低重心＆深重心深度を獲得し、高い打ち出し角と速いボール初速に広いスイートエリアを実現。中・上級者～アベレージの方までに最強の打ち易さとビックキャリーの飛距離性能を備えたFW。

セレクション M 40/50/60 装着	¥100,000（税別）
ツアーブルー 50/65/75 装着	¥100,000（税別）
ツアーパープル 55/65 装着	¥90,000（税別）

※シャフトタイプにより価格が変わりますので、お問い合わせの上ご確認ください。

R-CARBON COMPOSITE FW

350TIP 対応ヘッド。

	ロフト	体 積	ライ角	フェイス角	重心角	有効打点距離	重心距離	重心深度	F·P	フェイス高	ヘッド厚
R-CARBON COMPOSITE FW	#3(15°)	215cc	58.0°	−1.0°	26.5°	22.5㎜	35.0㎜	35.5㎜	15.0㎜	36.0㎜	39.0㎜
	#5(18°)	198cc	58.5°	−1.3°	26.0°	23.5㎜	34.5㎜	34.5㎜	16.0㎜	35.5㎜	38.5㎜

※専用レンチ　定価¥2,000（税別）/1ヶ　※各ウエート　定価¥1,000（税別）/1ヶ（2・4・6・8・10・12g）

FAIRWAY WOOD

高弾道・低スピン・ラージサイズ

R-Ti FW-HT MODEL

R-Ti FW HT

強烈な弾き・高弾道&ロースピン
シャローフェイス&優しさと最強の飛距離性能!!

優しさを求めた大投面積ヘッドに、強烈な弾きを持つJAPAN製DAT55鍛造チタンをフェイスに採用。ボディーには新素材8-1-1-Tiを採用する事で、更なる余り重量を確保する事に成功しました。弊社ならではの、違和感なく構えることの出来る、綺麗なストレート&シャローフェイス設計により大幅な低重心化による十分な高打ち出し角度と、DAT55鍛造チタンフェイス使用による強烈な弾きでボール初速UPとワイドスイートエリアを実現し、セカンドショットでの最大離性能を発揮します。ソールのトウ&ヒール側のHollow設計部分にはカートリッジウエートシステムを導入する事で、求める球筋を調整できる、上級〜アベレージの方までに最強の飛距離性能と優しさを備えた最高のFW。

セレクション M 40/50/60 装着	¥100,000（税別）
ツアーブルー 50/65/75 装着	¥100,000（税別）
ツアーパープル 55/65 装着	¥90,000（税別）

※シャフトタイプにより価格が変わりますので、お問い合わせの上ご確認ください。

R-Ti FW HTモデル

ラージサイズシャローフェイス FW

	ロフト	体 積	ライ角	フェイス角	重心角	重心高下	重心距離	重心深度	F·P	フェイス高	ヘッド厚
R-Ti FW HT MODEL	15.5°	185cc	58.5°	−0.7°	25.5°	21.5㎜	33.0㎜	35.5㎜	16.5㎜	36.0㎜	39.5㎜
	18.0°	175cc	59.0°	−1.0°	24.5°	22.0㎜	33.0㎜	35.5㎜	17.5㎜	36.5㎜	39.5㎜

※専用レンチ　定価¥2,000（税別）/1ヶ　※各ウエート　定価¥1,000（税別）/1ヶ（2・4・6・8・10・12g）

UTILITY

アイランドグリーンのピンを
デッドに攻めろ!!

NEW

T・CONQ R-HYBRID UT

R-HYBRID UT

アイアン感覚ハイブリッド UT

24°〜42°はステンレスボディーとフェイスに強烈な弾きの455マレージング鍛造を採用トウ&ヒールはHollow設計によりソールの抵抗を大幅削減しカートリッジウェートも搭載。アイアンに近い重量&ライ角設計とＦＰにより、UT史上、過去類の無いラインの出しやすさと狙いやすさを可能にしたハイブリッドＵＴの完成です。是非体感して下さい。

ハイブリッドシステム 50/55/60 装着	¥37,000（税別）
ツアーパープル UT 65/75/85/95 装着	¥48,000（税別）

※シャフトタイプにより価格が変わりますので、お問い合わせの上ご確認ください。

ツアー·コンクェスト R-HYBRID UT

34°38°42°ステンレスボディー&455 マレージング鍛造フェイス

	ロフト	体 積	ライ角	重心角	重心高下	重心距離	重心深度	F·P	フェイス高	ヘッド厚
R- HYBRID UT	34.0°	106cc	60.0°	23.5°	23.5㎜	36.0㎜	26.0㎜	11.0㎜	37.0㎜	37.5㎜
	38.0°	103cc	60.5°	23.5°	23.0㎜	36.0㎜	27.5㎜	11.0㎜	37.0㎜	37.5㎜
	42.0°	100cc	61.0°	24.0°	23.0㎜	37.0㎜	29.0㎜	11.0㎜	37.0㎜	37.5㎜

※専用レンチ　定価¥2,000（税別）/1ヶ　※各ウエート　定価¥1,000（税別）/1ヶ（2・4・6・8・10・12g）

UTILITY

200/190/180 YARDを アイアンみたいに狙い打て!!

T・CONQ R-HYBRID UT

R-HYBRID UT

アイアン感覚ハイブリッド UT

18°/21°にはチタンボディーにフェイスにはマイルドな打感と強烈な弾きのDAT55鍛造を採用。ソールセンター内部には65gのタングステンウェートで加重し、ソールトウ&ヒール部にはカートリッジウエートを導入する事で超低重心&ワイドスポット化を実現し優しさを獲得した。24°/27°/30°はステンレスボディーとフェイスに強烈な弾きの455マレージング鍛造を採用。トウ&ヒールはHollow設計によりソールの抵抗を大幅削減しカートリッジウェートも搭載。アイアンに近い重量&ライ角設計とFPにより、UT史上、過去類の無いラインの出しやすさと狙いやすさを可能にしたハイブリッドUTの完成です。是非体感して下さい。

UT18°/21° ツアーパープル UT 65/75/85/95 装着	¥68,000（税別）
UT24°～ 30° ツアーパープル UT 65/75/85/95 装着	¥48,000（税別）

※シャフトタイプにより価格が変わりますので、お問い合わせの上ご確認ください。

ツアー･コンクェスト R-HYBRID UT

18°/21°フルチタンボディー&DAT55鍛造フェイス／ 24°/27°/30°ステンレスボディー&455 マレージング鍛造フェイス

	ロフト	体 積	ライ角	重心角	重心高下	重心距離	重心深度	F·P	フェイス高	ヘッド厚
R- HYBRID UT	18.0°	118cc	57.5°	24.0°	19.0㎜	36.0㎜	27.5㎜	11.0㎜	37.0㎜	37.5㎜
	21.0°	117cc	58.0°	24.0°	19.5㎜	36.0㎜	26.5㎜	11.0㎜	37.0㎜	37.5㎜
	24.0°	116cc	58.5°	23.5°	22.0㎜	36.0㎜	25.0㎜	11.0㎜	37.0㎜	37.5㎜
	27.0°	113cc	59.0°	23.5°	22.5㎜	36.0㎜	25.5㎜	11.0㎜	37.0㎜	37.5㎜
	30.0°	109cc	59.5°	23.5°	23.0㎜	36.0㎜	26.0㎜	11.0㎜	37.0㎜	37.5㎜

※専用レンチ　定価¥2,000（税別）/1ヶ　※各ウエート　定価¥1,000（税別）/1ヶ（2・4・6・8・10・12g）

IRON

最高の飛距離性能と優しさ!! 抜群の抜けと操作性

NEW

R-PREMIUM X IRON

R-PREMIUM X IRON

ナローム―ンカットソール採用!! 455 マレージング鋼鍛造フェイス使用 ミッドサイズ・飛び系ポケットキャビィティー

ミッドサイズ&グースネックのポケットキャビティーアイアン。ストロングロフトのフェイスに強烈な弾きの高強度455マレージング鋼極薄鍛造を採用、ポケットキャビティー最後部に加重ウェートバーを付ける事で、深い重心深度を獲得し最高の飛距離性能と優しさを追求しました。ボディーには、軟鉄並みに柔らかいソフトステンレスを採用しロフト・ライ調整を可能に。ソールには、自社独自のナローム―ンカットソールを採用する事で芝抵抗を大幅に削減。パワー不足を補うフォルムデザインと飛距離性能を融合した究極のアマチュアモデル。

NS 850/950/1050 装着 #6 ～PW(5I)	¥115,000（税別） #6 単品 ¥23,000（税別）
ツアーパープル 55i 装着 #6 ～PW(5I)	¥150,000（税別） #6 単品 ¥30,000（税別）
ハイブリッドシステム 50/55/60 装着 #6 ～PW(5I)	¥135,000（税別） #6 単品 ¥27,000（税別）

※シャフトタイプにより価格が変わりますので、お問い合わせの上ご確認ください。

R-PREMIUM X IRON

ルール適合 MODEL

		6	7	8	9	Pw	Aw	AS	Sw
R - PREMIUM X IRON	ロフト	24°	27°	31°	35°	40°	45°	50°	55°
	ライ角	61.5°	62.0°	62.5°	63.0°	63.5°	63.5°	63.5°	63.5°
	FP	+2.0㎜	+2.5㎜	+3.0㎜	+3.5㎜	+4.0㎜	+4.5㎜	+5.0㎜	+5.5㎜
	バウンス	1.5°	2.0°	3.0°	4.0°	5.0°	6.0°	8.0°	12°

IRON

競技ゴルファー待望!!

T・CONQ R-TB-X IRON

R-TB-X IRON

最強フォルム+飛距離性能+優しさの融合

ソフトステンレス+455マレージング鍛造(ロフト・ライ調整可能)。競技ゴルファーの求める小ぶりで美しいストレートネック&ポケットキャビティーモデル。ボディーには軟鉄以上に柔らかいソフトステンレスを採用し、ロフト・ライ調整を可能にした。フェイスは強烈な弾きの極薄455マレージング鍛造を採用する事で、競技ゴルファーの求める飛距離性能と優しさ&操作性をも追求した次世代型アスリートモデル。

NS 850/950/1050/1150 装着 #6 ~PW(5I) ¥115,000 (税別)
#5 単品 ¥23,000 (税別)

ツアーパープル 55i 装着 #6 ~PW(5I) ¥150,000 (税別)
#5 単品 ¥30,000 (税別)

ツアーパープル 75i/95i 装着 #6 ~PW(5I) ¥165,000 (税別)
#5 単品 ¥33,000 (税別)

※シャフトタイプにより価格が変わりますので、お問い合わせの上ご確認ください。

ツアー・コンクェスト R-TB-X IRON

ルール適合 MODEL

		5	6	7	8	9	Pw
R-TB-X IRON	ロフト	24°	27°	30°	34°	39°	44°
	ライ角	60.5°	61.0°	61.5°	62.0°	62.5°	63.0°
	FP	+3.5㎜	+4.0㎜	+4.0㎜	+4.5㎜	+4.5㎜	+5.0㎜
	バウンス	2.5°	3.0°	3.5°	4.0°	5.0°	6.0°

WEDGE

ナロームーンカットソールを採用!!

NEW R-PREMIUM X WEDGE

R-PREMIUM X WEDGE

フェイス 455 マレージング鋼採用

ソフトステンレスボディー(ロフト・ライ調整可能)。ポケットキャビティー最後部に加重ウェートバーを付ける事で、深い重心深度を獲得しソールには、自社独自のナロームーンカットソールを採用する事で芝抵抗を大幅に削減。フェイス面には455マレージング鋼極薄鍛造を採用しダブルミーリング加工+ミーリング痕残し仕上げ&精密スコアライン彫刻を施し強烈なスピン性能と操作性を獲得。

NS 850/950/1050 装着 ¥23,000 (税別)

ハイブリッドシステム 50/55/60 装着 ¥27,000 (税別)

ツアーパープル 55i 装着 ¥30,000 (税別)

※シャフトタイプにより価格が変わりますので、お問い合わせの上ご確認ください。

R-PREMIUM X WEDGE (ルール適用 MODEL)

		Aw	AS	Sw
R-PREMIUM X WEDGE	ロフト	45°	50°	55°
	ライ角	63.5°	63.5°	63.5°
	FP	+4.5㎜	+5.0㎜	+5.5㎜
	バウンス	6.0°	8.0°	12°

PW 形状 48°登場!!

T・CONQ R-TB-X WEDGE

R-TB-X WEDGE

高重心&ハイバウンスウェッジ

ソフトステンレス(ロフト・ライ調整可能)。48°はPWに近い形状。逆テーパーブレードと新型ナロームーンバウンスソール設計によりハイバウンスを保ちつつフェイスの開き易さを実現。フェイス面はダブルミーリング加工+ミーリング痕残し仕上げ&精密スコアライン彫刻を施し強烈なスピン性能と操作性&飛距離性能を獲得。

NS 850/950/1050/1150 装着 ¥20,000 (税別)

ツアーパープル 75i/95i 装着 ¥30,000 (税別)

※シャフトタイプにより価格が変わりますので、お問い合わせの上ご確認ください。

ツアー・コンクェスト R-TB-X WEDGE (ルール適用 MODEL)

R-TB-X WEDGE	ロフト	48°	50°	52°	56°	58°
	ライ角	63.0°	63.0°	63.0°	63.0°	63.0°
	FP	+5.0㎜	+5.0㎜	+5.0㎜	+5.5㎜	+5.5㎜
	バウンス	10°	10°	10°	16°	14°

NEW 超高弾性80tシート使用!! PROCEED SELECTION M

粘りと弾きの融合・パワーシャフト降臨!!

SELECTION M 40

【80t使用】 For Wood ¥50,000（税別）

シニアアスリート待望の80tを使用した40g台のシャフト。先端の弾きを維持しつつヘッドブレを最小限の抑えた自社独自の、「POWERED　TIP」構造により40g台のシャフトでは他に類の無い弾きとシッカリ感を持ち合せた、飛距離と方向性を両立した叩ける軽量シャフト。

硬度	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
X	46g	5.2	中先調子	46.0
S	45g	5.2	中先調子	46.0
R	44g	5.2	中先調子	46.0

※TIP 径 8.5mm／ PARALLEL100mm／ BUTT 径 15.6mm(S)

SELECTION M 50

【80t使用】 For Wood ¥50,000（税別）

先端の弾きを維持しつつヘッドブレを最小限の抑えた自社独自の、「POWERED TIP」構造により軽量では類の無い強烈な弾き&最速撓り戻りスピードを実現したシャフト。Xシャフトは80tカーボンを使用する事で実現した競技ゴルファーでも使用できる確りしたシャフト。

硬度	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
X	55g	4.6	中先調子	46.0
S	53g	4.6	中先調子	46.0

※TIP 径 8.5mm／ PARALLEL100mm／ BUTT 径 15.6mm(S)

SELECTION M 60

【80t使用】 For Wood ¥50,000（税別）

先端部の剛性を高め、ヘッドブレを最小限に抑えた自社独自の、「POWERED TIP」構造により手元のしなりを感じながらも、強烈な戻りスピードと分厚いインパクトによりロースピン&強弾道を実現。シニアプロが絶賛した、走るけど左に行かない他に類の無い叩ける実践用シャフトです。

硬度	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
X	67g	3.6	中調子	46.0
S	65g	3.6	中調子	46.0

※TIP 径 8.5mm／ PARALLEL100mm／ BUTT 径 15.6mm(S)

NEW チップパラレル 140mmカットタイプ!! PROCEED HYBRID SYSTEM

PREMIUM X アイアン & HYBRID UT 推奨シャフト

HYBRID SYSTEM

For Wood ¥9,000（税別）

アイアンからユーティリティーにまで使用出来るチップ部パラレル長140㎜のカットタイプモデル。中調子の素直な撓りで余分な動きを抑えた中上級者向けの万能シャフト。

硬度	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
60(S)	65g	4.5	中調子	41.0
55(R)	60g	4.9	中調子	41.0
50(L)	55g	5.3	中調子	41.0

※TIP 径 9.4mm／ PARALLEL140mm／ BUTT 径 15.10mm(R)

シニアプロ絶賛!! PROCEED TOUR MAGIC

455Ⅷヘッド推奨シャフト 次世代・超軽量系ハイ・パワーシャフト降臨!!

TOUR MAGIC

【460R Ⅷ ヘッド推奨シャフト】 For Wood ¥50,000（税別）

先端部の剛性を高め、ヘッドブレを最小限に抑えた自社独自の、「POWERED TIP」構造により手元のしなりを感じながらも、強烈な戻りスピードと分厚いインパクトによりロースピン&強弾道を実現。シニアプロが絶賛した超軽量系では他に類の無い叩ける実践用シャフトです。

硬度	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
S	44g	6.0	中調子	46.5
R	42g	6.2	中調子	46.5
RR	40g	6.4	中調子	46.5

※TIP 径 8.5mm／ BUTT 径 15.2mm(R)

パワーヒッター御用達!! PROCEED TOUR BLUE

超高弾性 50t+POWERD TIP 構造のハイパーシャフト

ヘッドブレを最小限に抑える自社独自の高弾性カーボン使用。「POWERED　TIP」構造と撓り&方向性重視の中元調子設計に超高弾性50ｔ＋Ｔ800をフルレングス使用する事で強烈な弾き＋最速撓り戻りを実現、最高の飛距離と方向性能を追求した超高性能シャフト。

TOUR BLUE 45LD

【超高弾性 50t+T800 使用】 For Wood ¥50,000（税別）

先端の弾きを維持しつつヘッドブレを最小限の抑える、「POWERED　TIP」構造により軽量では類の無い強烈な弾き&最速撓り戻りスピードを実現した次世代長尺設計シャフト。

硬度	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
X	55g	4.1	中調子	47.0
S	51g	4.3	中調子	47.0
R	49g	4.5	中調子	47.0

※TIP 径 8.5mm／ BUTT 径 15.3mm(S)

TOUR BLUE 50

【超高弾性 50t+T800 使用】 For Wood ¥50,000（税別）

50gを切る軽量では、他に類の無い、弾きとシッカリ感を持ち合せた、飛距離と方向性を両立したいシニア･レディース競技ゴルファー用の軽量シャフト。

硬度	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
S	51g	4.3	中調子	46.0
SR	50g	4.4	中調子	46.0
R	48g	4.5	中調子	46.0

※TIP 径 8.5mm／ BUTT 径 15.0mm(S)

TOUR BLUE 65

【超高弾性 50t+T800 使用】 For Wood ¥50,000（税別）

先端の弾きとヘッドブレを抑える、「POWERED　TIP」構造と、強烈な弾き&最速撓り戻りスピードでラージヘッドを意図も簡単にトップスピードに持っていく、プロ･競技ゴルファー用ハイパーシャフト。

硬度	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
X	68g	3.0	中調子	46.0
SX	67g	3.1	中調子	46.0
S	66g	3.2	中調子	46.0
SR	65g	3.3	中調子	46.0

※TIP 径 8.5mm／ BUTT 径 15.2mm(S)

TOUR BLUE 75

【超高弾性 50t+T800 使用】 For Wood ¥50,000（税別）

先端の弾きとヘッドブレを抑える、「POWERED　TIP」構造による、強烈な弾き&最強の重弾道、飛距離と方向性とロースピン化を最高次元で両立した、まさにプロ･競技ゴルファー用ハイパーシャフト。

硬度	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
X	78g	2.7	中元調子	46.0
SX	77g	2.8	中元調子	46.0
S	75g	2.9	中元調子	46.0

※TIP 径 8.5mm／ BUTT 径 15.3mm(S)

次世代長尺対応設計シャフト!! PROCEED TOUR PURPLE

最強飛距離&方向性を両立したハイパーシャフト

TOUR PURPLE 55

【超高弾性 46t+T800 使用】 For Wood ¥40,000（税別）

軽量ハイパワー&最速撓り戻り·飛距離追及モデル。超高弾性46t+T800をフルレングス使用の強烈な弾き&戻りスピードを最高次元で確保し、上級者の好む手元側の適度な撓りを実現しビックキャリー&ロースピンを実現。高弾性の持つ強烈な弾き&戻りスピードと長尺設計の良さを融合して完成した最強飛距離と方向性能を両立した次世代型長尺対応シャフト。

フレックス	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
S	59g	3.9	中調子	47.0
SR	57g	4.0	中調子	47.0
R	55g	4.1	中調子	47.0
L	45g	4.8	中調子	46.0

※TIP 径 8.5mm／ BUTT 径 14.8mm(S)

TOUR PURPLE 65

【超高弾性 46t+T800 使用】 For Wood ¥40,000（税別）

飛距離·方向性&セット重量の流れを重視したアスリートモデル。超高弾性46t+T800をフルレングス使用の強烈な弾き&戻りスピードを最高次元で確保し、上級者の好む手元側の適度な撓りを実現しビックキャリー&ロースピンを実現。高弾性の持つ強烈な弾き&戻りスピードと長尺設計の良さを融合して完成した最強飛距離と方向性能を両立した次世代型長尺対応シャフト。

フレックス	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
X	69g	3.5	中調子	46.0
S	67g	3.6	中調子	46.0
SR	65g	3.7	中調子	46.0

※TIP 径 8.5mm／ BUTT 径 15.0mm(S)

TOUR PURPLE 55i

【超高弾性 40t+T700 使用】 For IRON ¥12,000（税別）

高弾性40t+T700をフルレングス使用。強烈な弾き&最速の撓り戻りを実現し、ウェイトフロー設計によりロングアイアンの捕まり易さと、ショートアイアンのコントロール性を両立しました。

フレックス	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
S	59g	3.1	中調子	40.0~35.5
R	57g	3.3	中調子	40.0~35.5
L	50g	3.7	中調子	39.5~35.5

※TIP 径 9.4mm／ BUTT 径 15.2mm(S)

TOUR PURPLE 75i

【軽量系アスリート MODEL】 For IRON ¥15,000（税別）

高弾性シートをフルレングスで使用した、番手別ウェイトフォロー設計。ヘッドブレを抑えつつ、強烈な弾き+最速撓り戻りを実現した「ACTIVE　TIP」設計とハイパワー&戻りスピードを最大限に活かし、滑らかな撓りに、確かな、しなり戻りを実現。無理なくシャフトがヘッドスピードを上げてくれる、弾きと捕まりの良い高性能シャフト。

フレックス	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
S	73g	3.0~2.7	中調子	40.0~35.5
R	68g	3.1~2.8	中調子	40.0~35.5

※TIP 径 9.1mm／ BUTT 径 15.0mm(S)

TOUR PURPLE 95i

【中量系アスリート MODEL】 For IRON ¥15,000（税別）

高弾性シートをフルレングスで使用した、番手別ウェイトフォロー設計。ヘッドブレを抑えつつ、強烈な弾き+最速撓り戻りを実現した「ACTIVE　TIP」設計とハイパワー&戻りスピードを最大限に活かし、滑らかな撓りに、確かな、しなり戻りを実現。無理なくシャフトがヘッドスピードを上げてくれて、低トルク化のコントロール性も追求した高性能シャフト。

フレックス	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
X	99g	2.1~1.8	中調子	39.5~35.5
S	96g	2.2~1.9	中調子	39.5~35.5

※TIP 径 9.1mm／ BUTT 径 15.2mm(S)

TOUR PURPLE 115i

【重量系アスリート MODEL】 For IRON ¥25,000（税別）

高弾性シート+最新ナノフラーレン4軸組布をフルレングスで使用した、番手別ウェイト設計。フル4軸使用のマイルドな打感に、強烈な弾き+最速撓り戻りを実現した「ACTIVE　TIP」設計と超低トルク&ハイパワーな戻りスピードを最大限に活かし、コントロール性と飛距離性能を追求したアスリートを唸らせる高性能シャフト。

フレックス	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
X	118g	1.9~1.6	中元調子	39.5~35.5
S	115g	2.0~1.7	中元調子	39.5~35.5

※TIP 径 9.2mm／ BUTT 径 15.5mm(S)

最速撓(しな)り戻り系シャフト!! PROCEED TOUR PURPLE UT

プロシード ツアー パープル UT
強烈な弾き+方向性を両立したハイパー UT 用シャフト！

TOUR PURPLE 65UT

【軽量系アスリートモデル】 For Utility ¥20,000（税別）

高弾性カーボンシートをフルレングス使用する事で実現した、強烈な弾き+最速撓り戻り+低トルクの「ACTIVE　TIP」設計と、軽さと強さを融合した軽量最強ユーティリティ専用シャフト。無理なくシャフトがヘッドスピードを上げてくれる、弾きと捕まりの良い高性能シャフト。

フレックス	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
S	67g	2.8	中調子	41.0
R	65g	2.9	中調子	41.0

※TIP 径 9.4mm／ BUTT 径 15.6mm(S)

TOUR PURPLE 75UT

【軽量系アスリートモデル】 For Utility ¥20,000（税別）

高弾性カーボンシートをフルレングス使用する事で実現した、強烈な弾き+最速撓り戻り+低トルクの「ACTIVE　TIP」設計と、重量別キックポイント設計を融合したユーティリティ専用シャフト。無理なくシャフトがヘッドスピードを上げてくれる、弾きと捕まりの良い高性能シャフト。

フレックス	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
S	77g	2.6	中調子	41.0
R	75g	2.7	中調子	41.0

※TIP 径 9.4mm／ BUTT 径 15.8mm(S)

TOUR PURPLE 85UT

【中量系アスリートモデル】 For Utility ¥20,000（税別）

高弾性カーボンシートをフルレングス使用する事で実現した、強烈な弾き+最速撓り戻り+低トルクの「ACTIVE　TIP」設計と、重量別キックポイント設計を融合したユーティリティ専用シャフト。中元調子のコントロール性と高弾性カーボンの弾きで、飛距離と方向性を両立した高性能シャフト。

フレックス	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
S	87g	2.5	中元調子	41.0

※TIP 径 9.4mm／ BUTT 径 15.8mm(S)

TOUR PURPLE 95UT

【重量系アスリートモデル】 For Utility ¥20,000（税別）

高弾性カーボンシートをフルレングス使用する事で実現した、強烈な弾き+最速撓り戻り+低トルクの「ACTIVE　TIP」設計と、重量別キックポイント設計を融合したユーティリティ専用シャフト。中元調子と超低トルク&ハイパワーな撓り戻りスピードでアスリートを唸らせる高性能シャフト。

フレックス	重量	トルク	調子	長さ(インチ)
X	97g	2.1	中元調子	41.0

※TIP 径 9.4mm／ BUTT 径 15.8mm(S)

CADDIE BAG

STYLISH DESIGN!!

【カーボンブラック】

【ネイビー】

【ホワイト】

背 面

カバー

真 上

NEW

キャディバッグ

サイズ：9.0 型／ 47 インチ対応
素　材：合成皮革（PU）　重量：4.5kg
ポケット：前面7ヶ・背面2ヶ+ネット収納付き・
側面4ヶ（左右各2ヶ）

各 ¥65,000（税別）

STAND BAG

COOL DESIGN!!

【カーボンホワイト】

【カーボンブラック】

【ネイビー】

カバー

真 上

NEW

スタンドバッグ

サイズ：8.5 型／ 47 インチ対応
素　材：合成皮革（PU）　重量：3.7kg

各 ¥50,000（税別）

NEW

【DR用】 【カーボンブラック】 【カーボンホワイト】

【HYBRID UT用】

NEW

【FW用】 【カーボンブラック】

【カーボンホワイト】

ヘッドカバー

フェアウェイウッド・ユーティリティは
交換式の番手表示になります。

各 ¥4,000(税別)

【カーボンブラック】

【カーボンホワイト】

NEW

アイアンカバー(カーボン調/PU)

裏地はボア仕上げでアイアンの傷を防ぎます。

各 ¥5,500(税別)

【ブラック】

【ホワイト】

NEW

アイアンカバー(シープスキン)

裏地はボア仕上げでアイアンの傷を防ぎます。

各 ¥10,000(税別)

※写真と実物との色では、若干の違いがあります。ご了承下さい。

CAP & VISOR & GLOVE

【ブラック/ホワイト】

【ブラック/レッド】

【ホワイト/ブラック】

キャップ Rシリーズキャップ

各 ¥3,500(税別)

【ブラック】

【ホワイト】

バイザー Rシリーズバイザー

各 ¥3,500(税別)

グローブ

～最高級シープスキンを使用したプロ仕様～

サイズ：男性用 21～26 ㎝
女性用 18~20 ㎝（左右）
※女性用は左右別売になります。

各 ¥3,000(税別)