http://www.justick.co.jp


有限会社 ジャスティック

URL : www.justick.co.jp
MAIL : info@justick.co.jp


販売取扱店

# Golf gear Catalog 2018

JUSTICK

Once Justick, Always Justick.

# 遂に完成!! アスリートゴルファー待望の新モデル!

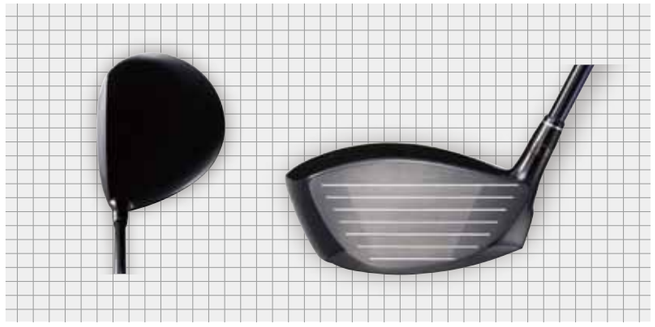
## TOUR CONQUEST 440R IX（ナイン）

**NEW**

柔打感・ロースピン
直進性&操作性

# TOUR 440

新たに開発したソール形状と、20年振りに復活した
ジャスティック独自のネック下ヒール部分の凸型で
440ccとは思えない大投面積のヘッドをアスリートゴルファーが
求める操作性の良い重心距離に仕上げた。
フェイスには強烈な弾きのJAPAN製DAT55鍛造チタンに
IP処理を採用し、新たにレーザー彫刻を施す事で、
更なる低スピン化を獲得し、クラウン部には前作から採用し
好評を得ている大きく撓ます最新肉厚設計を、
更に進化する事で前作以上のフェイスの球乗り感を実現しました。
ヘッド内部には新採用の防振防音材を内蔵する事で、
インパクト時の余分な衝撃振動を吸収軽減し
アスリートゴルファーが求める静かな打音とズッシリとした
柔らかい打感を実現し、ヘッド衝撃パワーの伝達率をUPし、
ロースピンで捩れの少ないビックボールが簡単に体感できるヘッドが完成しました。



| | |
|---|---|
| ツアーゴールド 55/65/75 装着 | ¥121,000（税別） |
| ツアーブルー 50/65/75 装着 | ¥115,000（税別） |
| ツアーパープル 55/65 装着 | ¥105,000（税別） |

※シャフトタイプにより価格が変わりますので、お問い合わせの上ご確認ください。

### ツアー・コンクエスト 440R Ⅸ ―TOUR 440―

アスリートゴルファー仕様。

| | ロフト | 体 積 | ライ角 | フェイス角 | 重心角 | 有効打点距離 | 重心距離 | 重心深度 | F·P | フェイス高 | ヘッド厚 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 440R IX | 8.5° | 440cc | 59.0° | −1.2° | 20.5° | 22.5㎜ | 38.0㎜ | 35.0㎜ | 18.0㎜ | 55.5㎜ | 61.5㎜ |
| | 9.5° | 440cc | 59.0° | −1.2° | 21.0° | 22.0㎜ | 38.5㎜ | 35.5㎜ | 18.5㎜ | 55.5㎜ | 61.5㎜ |
| | 10.5° | 440cc | 59.0° | −1.2° | 21.5° | 21.5㎜ | 39.0㎜ | 36.0㎜ | 19.0㎜ | 55.5㎜ | 61.5㎜ |

※専用レンチ　定価¥2,000（税別）/1ヶ　※各ウエート　定価¥1,000（税別）/1ヶ（2・4・6・8・10・12g）





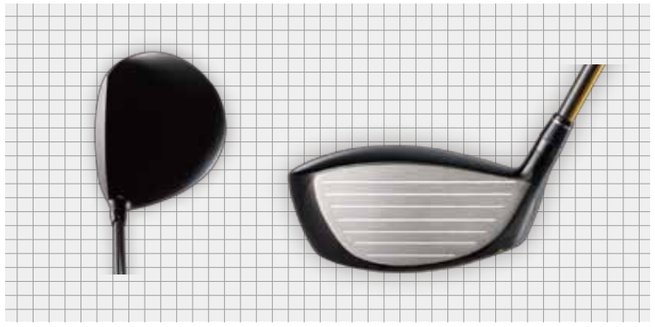
# 優しい低スピンモデル!

## TOUR CONQUEST 455R VIII（エイト）
## -PREMIUM-

低スピン・柔打感&球持ち感

# TOUR 455

優しさを求めた大投面積ヘッドに、強烈な弾きを持つ
JAPAN製 DAT55 鍛造チタンをフェースに採用。
クラウン部分を大きく撓ます最新肉厚設計を施す事で、
低スピン性能&フェイスの球持ち時間をUPし DAT55 史上
他に類の無い、低打音と柔らかい打感を獲得しました。
優しさを求めた長く深い重心設計により、ヘッド挙動の
安定性に優れミスヒットに強く初速が落ちにくい強烈な弾きを
持つ DAT55 鍛造チタンの反発性能と最新内部設計による
低スピン・低音・柔打感性能により上級者からアベレージ
ゴルファーまでが納得できる性能を実現したモデル。



| | |
|---|---|
| ツアーゴールド 55/65/75 装着 | ¥119,000（税別） |
| ツアーブルー 50/65/75 装着 | ¥113,000（税別） |
| ツアーパープル 55/65 装着 | ¥103,000（税別） |

※シャフトタイプにより価格が変わりますので、お問い合わせの上ご確認ください。

### ツアー・コンクエスト 455R Ⅷ ―PREMIUM―

455cc ジャスティック最大投面積のヘッド。

| | ロフト | 体 積 | ライ角 | フェイス角 | 重心角 | 有効打点距離 | 重心距離 | 重心深度 | F·P | フェイス高 | ヘッド厚 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 455R VIII | 9.5° | 455cc | 59.0° | −0.7° | 21.5° | 21.0㎜ | 40.5㎜ | 37.0㎜ | 17.5㎜ | 53.5㎜ | 60.0㎜ |
| | 10.5° | 455cc | 59.0° | −0.3° | 22.0° | 20.5㎜ | 41.0㎜ | 37.5㎜ | 18.0㎜ | 53.5㎜ | 60.0㎜ |
| | 11.5° | 455cc | 59.0° | ±0° | 22.5° | 20.0㎜ | 41.5㎜ | 38.0㎜ | 18.5㎜ | 53.5㎜ | 60.0㎜ |

※専用レンチ　定価¥2,000（税別）/1ヶ　※各ウエート　定価¥1,000（税別）/1ヶ（2・4・6・8・10・12g）

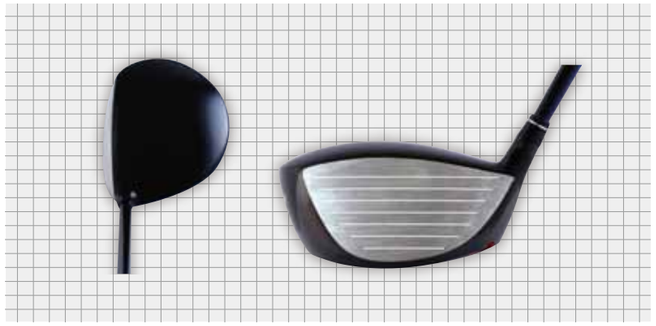
# 更に進化した DEEP FACE !!

## TOUR CONQUEST 460R VII（セブン）

強弾道&ロースピン
飛距離と操作性の更なる進化!!

# TOUR 460

460cc ディープフェイスモデル。
フェイスには DAT55 鍛造チタンを使用する事で
マイルドな打感で強烈な弾きを獲得。
ボディーには新素材 8-1-1-Ti を採用し、
クラウン部は厚さ 0.5 ミリと極薄クラウンにする事で、
余り重量を更に大きく確保する事に成功しました。
ソールにはフェイス寄りに深めのスリッドを入れる事で
更なる低スピン化と球持ちの良さを実現し
プロ・上級者の好む、強弾道と操作性が更に進化した
最強の 460cc を体感してください。



| | |
|---|---|
| ツアーゴールド 55/65/75 装着 | ¥119,000（税別） |
| ツアーブルー 50/65/75 装着 | ¥113,000（税別） |
| ツアーパープル 55/65 装着 | ¥103,000（税別） |

※シャフトタイプにより価格が変わりますので、お問い合わせの上ご確認ください。

### ツアー·コンクエスト 460R Ⅶ ーTOUR 460ー

DAT55 鍛造採用

| | ロフト | 体 積 | ライ角 | フェイス角 | 重心角 | 有効打点距離 | 重心距離 | 重心深度 | F·P | フェイス高 | ヘッド厚 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 460R VII | 8.5° | 460cc | 59.0° | −0.7° | 19.5° | 22.5㎜ | 39.0㎜ | 33.5㎜ | 17.5㎜ | 56.5㎜ | 63.5㎜ |
| | 9.5° | 460cc | 59.0° | −0.7° | 20.0° | 22.5㎜ | 39.0㎜ | 34.0㎜ | 18.0㎜ | 56.5㎜ | 63.5㎜ |
| | 10.5° | 460cc | 59.0° | −0.5° | 20.5° | 22.5㎜ | 39.0㎜ | 35.0㎜ | 18.5㎜ | 56.5㎜ | 63.5㎜ |

※専用レンチ　定価¥2,000（税別）/1ヶ　※各ウエート　定価¥1,000（税別）/1ヶ（2・4・6・8・10・12g）





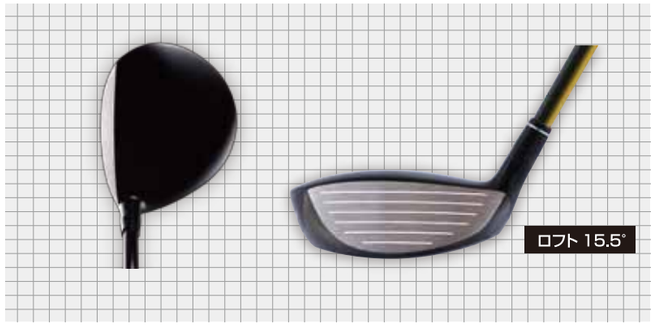
# 高弾道・低スピン・ラージサイズ

## R-TiFW-HT MODEL

強烈な弾き・高弾道&ロースピン
シャローフェイス&優しさと
最強の飛距離性能 !!

# R-Ti FW HT

優しさを求めた大投面積ヘッドに、強烈な弾きを持つ
JAPAN製DAT55鍛造チタンをフェイスに採用。
ボディーには新素材 8-1-1-Ti を採用する事で、
更なる余り重量を確保する事に成功しました。
弊社ならではの、違和感なく構えることの出来る、綺麗な
ストレート&シャローフェイス設計により大幅な低重心化による
十分な高打ち出し角度と、DAT55 鍛造チタンフェイス使用に
よる強烈な弾きでボール初速UPとワイドスイートエリアを実現し、
セカンドショットでの最大離性能を発揮します。
ソールのトウ&ヒール側の Hollow 設計部分にはカートリッジ
ウエートシステムを導入する事で、求める球筋を調整できる、
上級～アベレージの方までに最強の飛距離性能と
優しさを備えた最高の FW。




| | |
|---|---|
| ツアーゴールド 55/65/75 装着 | ¥106,000（税別） |
| ツアーブルー 50/65/75 装着 | ¥100,000（税別） |
| ツアーパープル 55/65 装着 | ¥90,000（税別） |

※シャフトタイプにより価格が変わりますので、お問い合わせの上ご確認ください。

### R-Ti FW HTモデル

ラージサイズシャローフェイス FW

| | ロフト | 体 積 | ライ角 | フェイス角 | 重心角 | 重心高下 | 重心距離 | 重心深度 | F·P | フェイス高 | ヘッド厚 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R-Ti FW HT MODEL | 15.5° | 185cc | 58.5° | −0.7° | 25.5° | 21.5㎜ | 33.0㎜ | 35.5㎜ | 16.5㎜ | 36.0㎜ | 39.5㎜ |
| | 18.0° | 175cc | 59.0° | −1.0° | 24.5° | 22.0㎜ | 33.0㎜ | 35.5㎜ | 17.5㎜ | 36.5㎜ | 39.5㎜ |

※専用レンチ　定価¥2,000（税別）/1ヶ　※各ウエート　定価¥1,000（税別）/1ヶ（2・4・6・8・10・12g）

# さらに進化した、フルチタン FW!!

## TOUR CONQUEST R-TOUR TI FW

マイルドな打感に
最高の飛距離&方向性!!
操作性･高さ･抜け･究極のFW

# R-TOUR TI

フルチタンヘッドのフェイスにはマイルドな打感と
強烈な弾きのDAT55鍛造チタンを採用。
ボディーには新素材 8-1-1-Tiを採用する事で、
余り重量を更に確保する事に成功しました。
ソールのトウ&ヒールHollow設計部分にはカートリッジウエートを
導入する事で、低重心&ワイドスポットエリアを獲得し、
高打ち出し&ボール初速UPを実現。
上級者～アベレージの方までに最強の飛距離性能と、
打ち易さを備えた究極のFW。

ツアーゴールド 55/65/75 装着 ¥106,000（税別）

ツアーブルー 50/65/75 装着 ¥100,000（税別）

ツアーパープル 55/65 装着 ¥90,000（税別）

※シャフトタイプにより価格が変わりますので、お問い合わせの上ご確認ください。

### ツアー･コンクエスト R-TOUR TI FW

DAT55 鍛造採用

| | ロフト | 体 積 | ライ角 | フェイス角 | 重心角 | 重心高下 | 重心距離 | 重心深度 | F･P | フェイス高 | ヘッド厚 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R-TOUR TI FW | SPOON | 172cc | 58.5° | −1.0° | 25.0° | 20.5㎜ | 31.5㎜ | 34.0㎜ | 17.0㎜ | 36.0㎜ | 39.0㎜ |
| | CLEEK | 162cc | 59.0° | −1.3° | 24.0° | 22.0㎜ | 32.0㎜ | 35.5㎜ | 18.0㎜ | 35.5㎜ | 38.5㎜ |
| | SEVEN | 152cc | 59.5° | −1.4° | 23.0° | 24.0㎜ | 33.5㎜ | 35.0㎜ | 19.0㎜ | 35.0㎜ | 38.0㎜ |

※専用レンチ　定価¥2,000（税別）/1ヶ　※各ウエート　定価¥1,000（税別）/1ヶ（2・4・6・8・10・12g）





# 200/190/180 YARD を アイアンみたいに狙い打て!!

## T・CONQ R-HYBRID UT

NEW

アイアン感覚ハイブリッドUT

# R-HYBRID UT

18°/21°にはチタンボディーにフェイスには
マイルドな打感と強烈な弾きの DAT55 鍛造を採用。
ソールセンター内部には 65gのタングステンウェートで加重し、
ソールトウ&ヒール部にはカートリッジウエートを導入する事で
超低重心&ワイドスポット化を実現し優しさを獲得した。
24°/27°/30°はステンレスボディーとフェイスに強烈な弾きの
455 マレージング鍛造を採用。トウ&ヒールは Hollow 設計により
ソールの抵抗を大幅削減しカートリッジウェートも搭載。
アイアンに近い重量&ライ角設計とFPにより、
UT 史上、過去類の無いラインの出しやすさと
狙いやすさを可能にしたハイブリッドUTの完成です。
是非体感して下さい。

UT18°/21° ツアーパープル UT 65/75/85/95 装着 ¥68,000（税別）

UT24°～ 34° ツアーパープル UT 65/75/85/95 装着 ¥48,000（税別）

※シャフトタイプにより価格が変わりますので、お問い合わせの上ご確認ください。

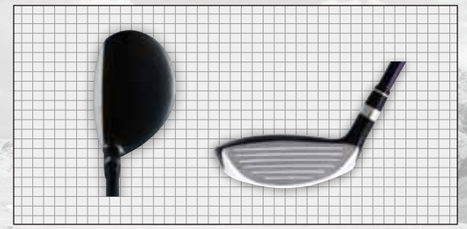
### ツアー･コンクエスト R-HYBRID UT

18°/21°フルチタンボディー&DAT55鍛造フェイス
24°/27°/30°ステンレスボディー&455 マレージング鍛造フェイス
（★34°夏頃発売予定）

| | ロフト | 体 積 | ライ角 | 重心角 | 重心高下 | 重心距離 | 重心深度 | F･P | フェイス高 | ヘッド厚 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R- HYBRID UT | 18.0 | 118cc | 57.5° | 24.0° | 19.0㎜ | 36.0㎜ | 27.5㎜ | 11.0㎜ | 37.0㎜ | 37.5㎜ |
| | 21.0 | 117cc | 58.0° | 24.0° | 19.5㎜ | 36.0㎜ | 26.5㎜ | 11.0㎜ | 37.0㎜ | 37.5㎜ |
| | 24.0 | 116cc | 58.5° | 23.5° | 22.0㎜ | 36.0㎜ | 25.0㎜ | 11.0㎜ | 37.0㎜ | 37.5㎜ |
| | 27.0 | 113cc | 59.0° | 23.5° | 22.5㎜ | 36.0㎜ | 25.5㎜ | 11.0㎜ | 37.0㎜ | 37.5㎜ |
| | 30.0 | 109cc | 59.5° | 23.5° | 23.0㎜ | 36.0㎜ | 26.0㎜ | 11.0㎜ | 37.0㎜ | 37.5㎜ |
| | ★34.0 | 106cc | 60.0° | 23.5° | 23.5㎜ | 36.0㎜ | 26.0㎜ | 11.0㎜ | 37.0㎜ | 37.5㎜ |

※専用レンチ　定価¥2,000（税別）/1ヶ　※各ウエート　定価¥1,000（税別）/1ヶ（2・4・6・8・10・12g）

## TOUR CONQUEST R-TI UT -PREMIUM-



開発2年、驚愕の飛距離性能 !!
飛距離&方向性&優しさ類無き低スピン&直進性

# PREMIUM

フルチタンボディー内部に、65gのタングステンウェートを加重する事に成功し、
ソールのトウ&ヒール Hollow 設計の2ヶ所にはカートリッジウエートを導入する事で
超低重心&ワイドスポット化を獲得。フェイス面にはマイルドな打感と強烈な弾きの DAT55 鍛造を
採用する事で、高打ち出し&低スピン&高初速を実現し、驚愕の飛距離性能を獲得しました。
UT 史上、過去類の無い衝撃を体感できる究極のヘッド、是非体感して下さい。

ツアーパープル UT 65/75/85/95 装着 ¥68,000（税別）

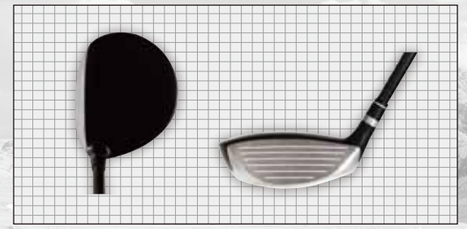
NS 950 UT 装着 ¥54,000（税別）

※シャフトタイプにより価格が変わりますので、お問い合わせの上ご確認ください。

ツアー・コンクエスト R-TI UT ー PREMIUM ー／フルチタン & DAT55鍛造フェイス

| | ロフト | 体 積 | ライ角 | 重心角 | 重心高下 | 重心距離 | 重心深度 | F·P | フェイス高 | ヘッド厚 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R-TI UT PREMIUM | 15.0° | 124cc | 58.5° | 25.5° | 19.0㎜ | 30.0㎜ | 31.5㎜ | 15.0㎜ | 32.5㎜ | 36.5㎜ |
| | 18.0° | 120cc | 59.0° | 24.5° | 20.5㎜ | 31.0㎜ | 30.5㎜ | 16.5㎜ | 32.5㎜ | 36.5㎜ |
| | 21.0° | 117cc | 59.5° | 23.0° | 22.0㎜ | 32.0㎜ | 30.0㎜ | 18.0㎜ | 32.0㎜ | 35.5㎜ |
| | 24.0° | 107cc | 60.0° | 22.0° | 22.5㎜ | 32.0㎜ | 29.5㎜ | 19.0㎜ | 31.5㎜ | 35.0㎜ |
| | 27.0° | 98cc | 60.5° | 19.0° | 23.0㎜ | 32.0㎜ | 29.0㎜ | 19.0㎜ | 32.5㎜ | 34.0㎜ |

## TOUR CONQUEST R-TOUR FW



ツアーサイズ&455 ステンレス鍛造使用 !!

# R-TOUR

ツアーサイズ FW のフェイスに、強烈な弾きの高強度 455 ステンレス鍛造を採用。
従来のステンレスFWでは不可能な、ボール初速 UP&飛距離UPを獲得したFW。
ショートウッドは番手別・最適重心設計により操作性と方向性 UP を実現。
プロ・上級者～アベレージの方までが進化を体感できる次世代型 FW。

ツアーブルー 50/65/75 装着 ¥75,000（税別）

ツアーパープル 55/65 装着 ¥65,000（税別）

※シャフトタイプにより価格が変わりますので、お問い合わせの上ご確認ください。

ツアー・コンクエスト R - TOUR FW ／ 455 ステンレス鍛造フェイス採用

| | ロフト | 体 積 | ライ角 | フェイス角 | 重心角 | 重心高下 | 重心距離 | 重心深度 | F·P | フェイス高 | ヘッド厚 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R-TOUR FW | 13.0° | 180cc | 58.5° | −1.0° | 22.0° | 23.0㎜ | 29.5㎜ | 31.0㎜ | 14.0㎜ | 36.5㎜ | 40.5㎜ |
| | 15.0° | 178cc | 58.5° | −1.0° | 22.0° | 23.5㎜ | 30.0㎜ | 31.0㎜ | 15.0㎜ | 36.0㎜ | 40.0㎜ |
| | 18.0° | 164cc | 59.0° | −1.2° | 22.0° | 24.0㎜ | 30.0㎜ | 32.0㎜ | 17.0㎜ | 35.5㎜ | 38.5㎜ |
| | 21.0° | 152cc | 59.5° | −1.3° | 22.0° | 24.5㎜ | 30.0㎜ | 32.5㎜ | 18.5㎜ | 35.0㎜ | 38.0㎜ |





競技ゴルファー待望!!

## T・CONQ R-TB-X IRON

NEW

最強フォルム+飛距離性能+優しさの融合

# R-TB-X IRON

ソフトステンレス+455 マレージング鍛造（ロフト・ライ調整可能）
競技ゴルファーの求める小ぶりで
美しいストレートネック&ポケットキャビティーモデル。
ボディーには軟鉄以上に柔らかいソフトステンレスを採用し、
ロフト・ライ調整を可能にした。
フェイスは強烈な弾きの極薄 455 マレージング鍛造を
採用する事で、競技ゴルファーの求める
飛距離性能と優しさ&操作性をも追求した
次世代型アスリートモデル。

NS 850/950/1050/1150 装着 #6 ～PW(5I) ¥115,000（税別） #5 単品 ¥23,000（税別）

ツアーパープル 55i 装着 #6 ～PW(5I) ¥150,000（税別） #5 単品 ¥30,000（税別）

ツアーパープル 75i/95i 装着 #6 ～PW(5I) ¥165,000（税別） #5 単品 ¥33,000（税別）

※シャフトタイプにより価格が変わりますので、お問い合わせの上ご確認ください。

ツアー・コンクエスト R-TB-X IRON

ルール適合 MODEL

| | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | Pw |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R-TB-X IRON | ロフト | 24° | 27° | 30° | 34° | 39° | 44° |
| | ライ角 | 60.5° | 61.0° | 61.5° | 62.0° | 62.5° | 63.0° |
| | FP | +3.5㎜ | +4.0㎜ | +4.0㎜ | +4.5㎜ | +4.5㎜ | +5.0㎜ |
| | バウンス | 2.5° | 3.0° | 3.5° | 4.0° | 5.0° | 6.0° |

# 中上級者待望の軟鉄 ハーフポケットキャビティー

## PROCEED JP-57 IRON

最強のフォルムにポケットキャビティーの優しさ
飛距離と打感&操作性とハイバウンスの融合!

# JP-57

ストレートネック&ハーフポケットキャビティーモデル。
上級者の求める美しいフォルムに、ハーフポケットキャビティーと大胆なフェイス打点肉厚設計&抜けの良いハイバウンス設計により、重心高 18 ㎜・重心距離 36.5 ㎜（#5）を実現。
フェイス面も超平面ダブルミーリング+ミーリング痕残し加工によりスピン性能も大幅に UP。
ハーフストロングロフト化による飛距離性能と、ハーフポケットキャビティーによる優しさ、ストレートネックによる操作性を融合し、肉厚設計により分厚い打感にもこだわった、上級者待望の優しいプロモデルアイアン。

| | | | |
|---|---|---|---|
| ダイナミックゴールド S200 装着 #5～PW（6I） | ¥120,000（税別） | #4 単品 ¥20,000（税別） |
| NS 850/950/1050/1150 装着 #5～PW（6I） | ¥120,000（税別） | #4 単品 ¥20,000（税別） |
| ツアーパープル 75i/95i 装着 #5～PW（6I） | ¥180,000（税別） | #4 単品 ¥30,000（税別） |

※シャフトタイプにより価格が変わりますので、お問い合わせの上ご確認ください。

### プロシード JP - 57 IRON

ルール適用 MODEL

| | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | Pw |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JP-57 IRON | ロフト | 21° | 24° | 27° | 31° | 35° | 40° | 45° |
| | ライ角 | 60.0° | 60.5° | 61.0° | 61.5° | 62.0° | 62.5° | 63.0° |
| | F·P | +3.5㎜ | +3.5㎜ | +4.0㎜ | +4.0㎜ | +4.5㎜ | +4.5㎜ | +5.0㎜ |
| | バウンス | 3.0° | 3.5° | 4.0° | 4.5° | 5.0° | 6.0° | 7.0° |

※軟鉄（ロフト·ライ調整可能）





## PROCEED JP-16 IRON

飛距離&方向性&優しさの追求
軟鉄・ミッドサイズグースネック&ポケットキャビティー

# JP-16

低重心設計により重心高 20 ミリ・重心距離 37 ミリ
重心深度10 ミリ（#5）ストロングロフト化により最高レベルの飛距離性能と高さ・方向性・操作性を実現したモデル。
ソールは、4面カット&最適バウンスソールを採用し、大幅に抵抗を削減し飛距離誤差を軽減。

| | | |
|---|---|---|
| ダイナミックゴールドS200 装着 #5 ～PW(6I) | ¥120,000（税別） | AW 単品 ¥20,000（税別） |
| NS 850/950/1050/1150 装着 #5 ～PW(6I) | ¥120,000（税別） | AW 単品 ¥20,000（税別） |
| ツアーパープル 75i/95i 装着 #5 ～PW(6I) | ¥180,000（税別） | AW 単品 ¥30,000（税別） |

※シャフトタイプにより価格が変わりますので、お問い合わせの上ご確認ください。

ルール適用 MODEL

※軟鉄（ロフト·ライ調整可能）

| | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | Pw | Aw |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JP-16 IRON | ロフト | 24° | 27° | 30° | 34° | 38° | 42° | 46° |
| | ライ角 | 60.5° | 61.0° | 61.5° | 62.0° | 62.5° | 63.0° | 63.5° |
| | F·P | +2.5㎜ | +3.0㎜ | +3.0㎜ | +3.5㎜ | +3.5㎜ | +4.0㎜ | +4.0㎜ |

## TOUR CONQUEST R-TB IRON

最強のフォルムに最高の打感と操作性を !!
フェース面Wミーリング加工&V 型スコアライン彫刻

# R-TB IRON

ノーマルロフト&コンパクトサイズ·ストレートネック·ハーフキャビティーモデル
プロ·上級者の求めるシャープなフォルムに、大胆な肉厚設計を付ける事で最高の打感と操作性を融合した究極のアイアン。
フェイス面はダブルミーリング加工により超平面を施し+ミーリング痕残し&Vスコアライン彫刻を施すことで、最高のスピン性能を実現。

| | | |
|---|---|---|
| ダイナミックゴールドS200 装着 #5 ～PW(6I) | ¥120,000（税別） | #4 · AW · SW 単品 ¥20,000（税別） |
| NS 850/950/1050/1150 装着 #5 ～PW(6I) | ¥120,000（税別） | #4 · AW · SW 単品 ¥20,000（税別） |
| ツアーパープル 75i/95i 装着 #5 ～PW(6I) | ¥180,000（税別） | #4 · AW · SW 単品 ¥30,000（税別） |

※シャフトタイプにより価格が変わりますので、お問い合わせの上ご確認ください。

ルール適用 MODEL

※ソフトステンレス（ロフト·ライ調整可能）

| | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | Pw | Aw | Sw |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R-TB IRON | ロフト | 22° | 25° | 28° | 32° | 36° | 41° | 46° | 51° | 57° |
| | ライ角 | 60.0° | 60.5° | 61.0° | 61.5° | 62.0° | 62.5° | 63.0° | 63.0° | 63.0° |
| | F·P | +3.5㎜ | +3.5㎜ | +4.0㎜ | +4.0㎜ | +4.5㎜ | +4.5㎜ | +5.0㎜ | +5.5㎜ | +6.0㎜ |

# 待望の PW 形状 48°登場!!

## T・CONQ R-TB-X WEDGE

NEW

高重心&ハイバウンスウェッジ

# R-TB-X WEDGE

ソフトステンレス（ロフト･ライ調整可能）
48°は PW に近い形状。逆テーパーブレードと
新型ナロームーンバウンスソール設計により
ハイバウンスを保ちつつフェイスの開き易さを実現。
フェイス面はダブルミーリング加工+ミーリング痕残し仕上げ&
精密スコアライン彫刻を施し
強烈なスピン性能と操作性&飛距離性能を獲得。

| | |
|---|---|
| NS 850/950/1050/1150 装着 | ¥20,000（税別） |
| ツアーパープル 75i/95i 装着 | ¥30,000（税別） |

※シャフトタイプにより価格が変わりますので、お問い合わせの上ご確認ください。

### ツアー･コンクェスト R-TB-X WEDGE

ルール適合 MODEL

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| R-TB-X WEDGE | ロフト | 48° | 50° | 52° | 56° | 58° |
| | ライ角 | 63.0° | 63.0° | 63.0° | 63.0° | 63.0° |
| | FP | +5.0㎜ | +5.0㎜ | +5.0㎜ | +5.5㎜ | +5.5㎜ |
| | バウンス | 10° | 10° | 10° | 16° | 14° |





## PROCEED JP-16 WEDGE

アプローチ性能&スピン性能の追求
軟鉄・ミッドサイズ&ストレートネックウェッジ

# JP-16 WEDGE

上級者の求めるアプローチ性能&バンカー性能の両立を究極に追求したウェッジ。
ノーマルサイズヘッドに逆テーパーブレードと新型ナローム―ンバウンスソール設計により
ハイバウンスを保ちつつフェイスの開き易さを実現。フェイス面はダブルミーリング加工+
ミーリング痕残し仕上げ&精密スコアライン彫刻を施し強烈なスピン性能も獲得。

| | |
|---|---|
| ダイナミックゴールド S200 装着 | ¥20,000（税別） |
| NS 850/950/1050/1150 装着 | ¥20,000（税別） |

※シャフトタイプにより価格が変わりますので、お問い合わせの上ご確認ください。

ミッドサイズ&ストレートネックウェッジ（ルール適用 MODEL）

| | ロフト | ライ角 | F・P | バウンス |
|---|---|---|---|---|
| JP-16 WEDGE50 | 50.0° | 63.5° | +5.0㎜ | 10° |
| JP-16 WEDGE52 | 52.0° | 63.5° | +5.0㎜ | 10° |
| JP-16 WEDGE56 | 56.0° | 63.5° | +5.0㎜ | 12° |
| JP-16 WEDGE58 | 58.0° | 63.5° | +5.0㎜ | 12° |

※軟鉄（ロフト･ライ調整可能）

## TOUR CONQUEST R-VI WEDGE

ミッドサイズ&セミグースネック
超平面ダブルミーリング加工 !!

# R-VI WEDGE

上級者に人気のセミグースネックモデルに逆テーパーブレードを採用し、
フェイス面には超平面ダブルミーリング加工+
U 溝コアライン彫刻+ミーリング痕残し仕上げを実施、
ラインの出し易さと強烈なスピン性能を実現しました。

| | |
|---|---|
| ダイナミックゴールド S200 装着 | ¥19,000（税別） |
| NS 850/950/1050/1150 装着 | ¥19,000（税別） |

※シャフトタイプにより価格が変わりますので、お問い合わせの上ご確認ください。

ミッドサイズ & セミグースネック（ルール適用 MODEL）

| | ロフト | ライ角 | F・P | バウンス |
|---|---|---|---|---|
| TC R VI W50 | 50.0° | 63.0° | +3.5㎜ | 10° |
| TC R VI W52 | 52.0° | 63.0° | +3.5㎜ | 10° |
| TC R VI W56 | 56.0° | 63.0° | +3.5㎜ | 12° |
| TC R VI W58 | 58.0° | 63.0° | +3.5㎜ | 12° |

※ソフトステンレス（ロフト･ライ調整可能）

# PROCEED TOUR GOLD

## TOUR GOLD 55 【超高弾性 50t+4AX 使用】

For Wood ¥56,000（税別）

飛距離重視のアベレージヒッター仕様。50t の持つハイパワー & 戻りスピードを最大限に活かし、滑らかな撓りに、確かな、しなり戻りを実現。最新ナノフラーレン 4 軸組布をプラスする事でシャフト負けを抑制し方向性も大幅にアップ。長尺ラージヘッドでも意図も簡単にトップスピードに持っていき、ロースピン&ビックキャリーを実現。50t の持つ強烈な弾き & 戻りスピードに 4 軸の絶対的な方向性の良さを融合して完成したハイパーシャフト。

| フレックス | 重量 | トルク | 調子 | 長さ(インチ) |
|---|---|---|---|---|
| S | 59g | 4.2 | 中先調子 | 47.0 |
| SR | 58g | 4.3 | 中先調子 | 47.0 |
| R | 58g | 4.4 | 中先調子 | 47.0 |

※TIP 径 8.5mm／ BUTT 径 15.0mm(S)

## TOUR GOLD 65 【超高弾性 80t+4AX 使用】

For Wood ¥56,000（税別）

飛距離重視のドローヒッター系アスリートモデル。80t の持つハイパワー & 戻りスピードを最大限に活かし、最新ナノフラーレン 4 軸組布をプラスする事でシャフト負けを防ぎチービン等の突発的なブレを抑制し方向性も大幅にアップ。長尺ラージヘッドでも意図も簡単にトップスピードに持っていき、ロースピン&ビックキャリーを実現。80t の持つ強烈な弾き & 戻りスピードに 4 軸の絶対的な方向性の良さを融合して完成したハイパーシャフト。

| フレックス | 重量 | トルク | 調子 | 長さ(インチ) |
|---|---|---|---|---|
| X | 67g | 3.1 | 中調子 | 47.0 |
| SX | 67g | 3.1 | 中調子 | 47.0 |
| S | 66g | 3.2 | 中調子 | 47.0 |
| SR | 66g | 3.3 | 中調子 | 47.0 |

※TIP 径 8.5mm／ BUTT 径 15.1mm(S)

## TOUR GOLD 75 【超高弾性 80t+4AX 使用】

For Wood ¥56,000（税別）

飛距離と方向性・究極の両立。トップアスリートが望む、絶対的な方向性 & 操作性に 80t の強烈な弾きによる飛距離を最高次元で融合。80t の持つハイパワーゆえの高速反応に、操作性と方向性の悪さを嫌い、10 年間市販しなかった重量モデルが最新ナノフラーレン 4 軸組布をプラスする事で、絶対的な方向性・操作性を可能にして発売と成りました。方向性・操作性を確保しつつ、強烈な弾きによる飛距離を獲得したいトップアスリート用ハイパーシャフト。

| フレックス | 重量 | トルク | 調子 | 長さ(インチ) |
|---|---|---|---|---|
| XX | 80g | 2.6 | 中調子 | 47.0 |
| X | 77g | 2.7 | 中調子 | 47.0 |
| SX | 77g | 2.8 | 中調子 | 47.0 |
| S | 76g | 2.9 | 中調子 | 47.0 |

※TIP 径 8.5mm／ BUTT 径 15.2mm(S)

# シニアプロ絶賛!! PROCEED TOUR MAGIC

455Ⅷヘッド推奨シャフト
次世代・超軽量系ハイ・パワーシャフト降臨!!

## TOUR MAGIC 【460R Ⅷ ヘッド推奨シャフト】

For Wood ¥50,000（税別）

先端部の剛性を高め、ヘッドブレを最小限に抑えた自社独自の、「POWERED TIP」構造により手元のしなりを感じながらも、強烈な戻りスピードと分厚いインパクトによりロースピン&強弾道を実現。シニアプロが絶賛した超軽量系では他に類の無い叩ける実践用シャフトです。

| 硬度 | 重量 | トルク | 調子 | 長さ(インチ) |
|---|---|---|---|---|
| S | 44g | 6.0 | 中調子 | 46.5 |
| R | 42g | 6.2 | 中調子 | 46.5 |
| RR | 40g | 6.4 | 中調子 | 46.5 |

※TIP 径 8.5mm／ BUTT 径 15.2mm(R)

# PROCEED TOUR BLUE

## TOUR BLUE 45LD 【超高弾性 50t+T800 使用】

For Wood ¥50,000（税別）

先端の弾きを維持しつつヘッドブレを最小限の抑える、「POWERED TIP」構造により軽量では類の無い強烈な弾き&最速撓り戻りスピードを実現した次世代長尺設計シャフト。

| 硬度 | 重量 | トルク | 調子 | 長さ(インチ) |
|---|---|---|---|---|
| X | 55g | 4.1 | 中調子 | 47.0 |
| S | 51g | 4.3 | 中調子 | 47.0 |
| R | 49g | 4.5 | 中調子 | 47.0 |

※TIP 径 8.5mm／ BUTT 径 15.3mm(S)

## TOUR BLUE 50 【超高弾性 50t+T800 使用】

For Wood ¥50,000（税別）

50gを切る軽量では、他に類の無い、弾きとシッカリ感を持ち合せた、飛距離と方向性を両立したいシニア・レディース競技ゴルファー用の軽量シャフト。

| 硬度 | 重量 | トルク | 調子 | 長さ(インチ) |
|---|---|---|---|---|
| S | 51g | 4.3 | 中調子 | 46.0 |
| SR | 50g | 4.4 | 中調子 | 46.0 |
| R | 48g | 4.5 | 中調子 | 46.0 |

※TIP 径 8.5mm／ BUTT 径 15.0mm(S)

## TOUR BLUE 65 【超高弾性 50t+T800 使用】

For Wood ¥50,000（税別）

先端の弾きとヘッドブレを抑える、「POWERED TIP」構造と、強烈な弾き&最速撓り戻りスピードでラージヘッドを意図も簡単にトップスピードに持っていく、プロ・競技ゴルファー用ハイパーシャフト。

| 硬度 | 重量 | トルク | 調子 | 長さ(インチ) |
|---|---|---|---|---|
| X | 68g | 3.0 | 中調子 | 46.0 |
| SX | 67g | 3.1 | 中調子 | 46.0 |
| S | 66g | 3.2 | 中調子 | 46.0 |
| SR | 65g | 3.3 | 中調子 | 46.0 |

※TIP 径 8.5mm／ BUTT 径 15.2mm(S)

## TOUR BLUE 75 【超高弾性 50t+T800 使用】

For Wood ¥50,000（税別）

先端の弾きとヘッドブレを抑える、「POWERED TIP」構造による、強烈な弾き&最強の重弾道、飛距離と方向性とロースピン化を最高次元で両立した、まさにプロ・競技ゴルファー用ハイパーシャフト。

| 硬度 | 重量 | トルク | 調子 | 長さ(インチ) |
|---|---|---|---|---|
| X | 78g | 2.7 | 中元調子 | 46.0 |
| SX | 77g | 2.8 | 中元調子 | 46.0 |
| S | 75g | 2.9 | 中元調子 | 46.0 |

※TIP 径 8.5mm／ BUTT 径 15.3mm(S)

# 最強飛距離&方向性を両立したハイパーシャフト

PROCEED TOUR PURPLE

## TOUR PURPLE 55 【超高弾性 46t+T800 使用】

For Wood ¥40,000（税別）

軽量ハイパワー&最速撓り戻り・飛距離追及モデル。超高弾性 46t+T800 をフルレングス使用の強烈な弾き&戻りスピードを最高次元で確保し、上級者の好む手元側の適度な撓りを実現しビックキャリー&ロースピンを実現。高弾性の持つ強烈な弾き&戻りスピードと長尺設計の良さを融合して完成した最強飛距離と方向性能を両立した次世代型長尺対応シャフト。

| フレックス | 重量 | トルク | 調子 | 長さ(インチ) |
|---|---|---|---|---|
| S | 59g | 3.9 | 中調子 | 47.0 |
| SR | 57g | 4.0 | 中調子 | 47.0 |
| R | 55g | 4.1 | 中調子 | 47.0 |
| L | 45g | 4.8 | 中調子 | 46.0 |

※TIP 径 8.5mm／ BUTT 径 14.8mm(S)

## TOUR PURPLE 65 【超高弾性 46t+T800 使用】

For Wood ¥40,000（税別）

飛距離・方向性&セット重量の流れを重視したアスリートモデル。超高弾性 46t+T800 をフルレングス使用の強烈な弾き&戻りスピードを最高次元で確保し、上級者の好む手元側の適度な撓りを実現しビックキャリー&ロースピンを実現。高弾性の持つ強烈な弾き&戻りスピードと長尺設計の良さを融合して完成した最強飛距離と方向性能を両立した次世代型長尺対応シャフト。

| フレックス | 重量 | トルク | 調子 | 長さ(インチ) |
|---|---|---|---|---|
| X | 69g | 3.5 | 中調子 | 46.0 |
| S | 67g | 3.6 | 中調子 | 46.0 |
| SR | 65g | 3.7 | 中調子 | 46.0 |

※TIP 径 8.5mm／ BUTT 径 15.0mm(S)

## TOUR PURPLE 55i 【超高弾性 40t+T700 使用】

For IRON ¥12,000（税別）

高弾性 40t+T700 をフルレングス使用。強烈な弾き&最速の撓り戻りを実現し、
ウェイトフロー設計によりロングアイアンの捕まり易さと、
ショートアイアンのコントロール性を両立しました。

| フレックス | 重量 | トルク | 調子 | 長さ(インチ) |
|---|---|---|---|---|
| S | 59g | 3.1 | 中調子 | 40.0~35.5 |
| R | 57g | 3.3 | 中調子 | 40.0~35.5 |
| L | 50g | 3.7 | 中調子 | 39.5~35.5 |

※TIP 径 9.4mm／ BUTT 径 15.2mm(S)

## TOUR PURPLE 75i 【軽量系アスリート MODEL】

For IRON ¥15,000（税別）

高弾性シートをフルレングスで使用した、番手別ウェイトフォロー設計。
ヘッドブレを抑えつつ、強烈な弾き+最速撓り戻りを実現した「ACTIVE TIP」
設計とハイパワー&戻りスピードを最大限に活かし、滑らかな撓りに、確かな、
しなり戻りを実現。無理なくシャフトがヘッドスピードを上げてくれる、
弾きと捕まりの良い高性能シャフト。

| フレックス | 重量 | トルク | 調子 | 長さ(インチ) |
|---|---|---|---|---|
| S | 73g | 3.0~2.7 | 中調子 | 40.0~35.5 |
| R | 68g | 3.1~2.8 | 中調子 | 40.0~35.5 |

※TIP 径 9.1mm／ BUTT 径 15.0mm(S)

## TOUR PURPLE 95i 【中量系アスリート MODEL】

For IRON ¥15,000（税別）

高弾性シートをフルレングスで使用した、番手別ウェイトフォロー設計。
ヘッドブレを抑えつつ、強烈な弾き+最速撓り戻りを実現した「ACTIVE TIP」
設計とハイパワー&戻りスピードを最大限に活かし、滑らかな撓りに、確かな、
しなり戻りを実現。無理なくシャフトがヘッドスピードを上げてくれて、
低トルク化のコントロール性も追求した高性能シャフト。

| フレックス | 重量 | トルク | 調子 | 長さ(インチ) |
|---|---|---|---|---|
| X | 99g | 2.1~1.8 | 中調子 | 39.5~35.5 |
| S | 96g | 2.2~1.9 | 中調子 | 39.5~35.5 |

※TIP 径 9.1mm／ BUTT 径 15.2mm(S)

## TOUR PURPLE 115i 【重量系アスリート MODEL】

For IRON ¥25,000（税別）

高弾性シート+最新ナノフラーレン4軸組布をフルレングスで使用した、
番手別ウェイト設計。
フル4軸使用のマイルドな打感に、強烈な弾き+最速撓り戻りを実現した
「ACTIVE TIP」設計と超低トルク&ハイパワーな戻りスピードを最大限に活かし、
コントロール性と飛距離性能を追求したアスリートを唸らせる高性能シャフト。

| フレックス | 重量 | トルク | 調子 | 長さ(インチ) |
|---|---|---|---|---|
| X | 118g | 1.9~1.6 | 中元調子 | 39.5~35.5 |
| S | 115g | 2.0~1.7 | 中元調子 | 39.5~35.5 |

※TIP 径 9.2mm／ BUTT 径 15.5mm(S)

強烈な弾き+方向性を両立したハイパー UT 用シャフト！

# プロシード ツアー パープル UT

PROCEED TOUR PURPLE UT

待望の UT65 新登場!!

## TOUR PURPLE 65UT 【軽量系アスリートモデル】

For Utility ¥20,000（税別）

高弾性カーボンシートをフルレングス使用する事で実現した、**強烈な弾き+最速撓り戻り+低トルク**の「ACTIVE TIP」設計と、軽さと強さを融合した軽量最強ユーティリティ専用シャフト。無理なくシャフトがヘッドスピードを上げてくれる、弾きと捕まりの良い高性能シャフト。

| フレックス | 重量 | トルク | 調子 | 長さ(インチ) |
|---|---|---|---|---|
| S | 67g | 2.8 | 中調子 | 41.0 |
| R | 65g | 2.9 | 中調子 | 41.0 |

※TIP 径 9.4mm／ BUTT 径 15.6mm(S)

## TOUR PURPLE 75UT 【軽量系アスリートモデル】

For Utility ¥20,000（税別）

高弾性カーボンシートをフルレングス使用する事で実現した、**強烈な弾き+最速撓り戻り+低トルク**の「ACTIVE TIP」設計と、重量別キックポイント設計を融合したユーティリティ専用シャフト。無理なくシャフトがヘッドスピードを上げてくれる、弾きと捕まりの良い高性能シャフト。

| フレックス | 重量 | トルク | 調子 | 長さ(インチ) |
|---|---|---|---|---|
| S | 77g | 2.6 | 中調子 | 41.0 |
| R | 75g | 2.7 | 中調子 | 41.0 |

※TIP 径 9.4mm／ BUTT 径 15.8mm(S)

## TOUR PURPLE 85UT 【中量系アスリートモデル】

For Utility ¥20,000（税別）

高弾性カーボンシートをフルレングス使用する事で実現した、**強烈な弾き+最速撓り戻り+低トルク**の「ACTIVE TIP」設計と、重量別キックポイント設計を融合したユーティリティ専用シャフト。中元調子のコントロール性と高弾性カーボンの弾きで、飛距離と方向性を両立した高性能シャフト

| フレックス | 重量 | トルク | 調子 | 長さ(インチ) |
|---|---|---|---|---|
| S | 87g | 2.5 | 中元調子 | 41.0 |

※TIP 径 9.4mm／ BUTT 径 15.8mm(S)

## TOUR PURPLE 95UT 【重量系アスリートモデル】

For Utility ¥20,000（税別）

高弾性カーボンシートをフルレングス使用する事で実現した、**強烈な弾き+最速撓り戻り+低トルク**の「ACTIVE TIP」設計と、重量別キックポイント設計を融合したユーティリティ専用シャフト。中元調子と超低トルク&ハイパワーな撓り戻りスピードでアスリートを唸らせる高性能シャフト

| フレックス | 重量 | トルク | 調子 | 長さ(インチ) |
|---|---|---|---|---|
| X | 97g | 2.1 | 中元調子 | 41.0 |

※TIP 径 9.4mm／ BUTT 径 15.8mm(S)

# TOUR BAG

【ネイビー】　背面　【イエロー】　【レッド】

## ツアーバッグ

サイズ：9.0 型／ 47 インチ対応　素材：PU/ エナメル　重量：4.8kg　各 ¥63,000（税別）

## HEAD COVER

【DR･FW用】

【PREMIUM UT用】

NEW

【HYBRID UT用】

**ヘッドカバー**　フェアウェイウッド・ユーティリティは交換式の番手表示になります。　各 ¥4,000（税別）

## IRON COVER

**アイアンカバー（エナメル）**

Rシリーズデザイン対応アイアンカバー。
裏地はボア仕上げでアイアンの傷を防ぎます。　各 ¥5,500（税別）

**アイアンカバー（シープスキン）**

リアルシープスキン素材を採用。
裏地はボア仕上げでアイアンの傷を防ぎます。　各 ¥10,000（税別）

※写真と実物との色では、若干の違いがあります。ご了承下さい。





# STAND BAG

【ネイビー】　【イエロー】　【レッド】

## エナメルスタンドバッグ

サイズ：8.5 型／ 47 インチ対応　素材：PU/ エナメル　重量：3.7kg　各 ¥48,000（税別）

## CAP

【ブラック／ホワイト】

【ブラック／レッド】

【ホワイト／ブラック】

**キャップ**

待望のRシリーズキャップ　各 ¥3,500（税別）

## VISOR

【ブラック】

【ホワイト】

**バイザー**

待望のRシリーズバイザー　各 ¥3,500（税別）

**グローブ**　～最高級シープスキンを使用したプロ仕様～

サイズ：男性用 21～26 ㎝／女性用 18~20 ㎝（左右）
※女性用は左右別売になります。
各 ¥3,000（税別）